

# 計画平面図

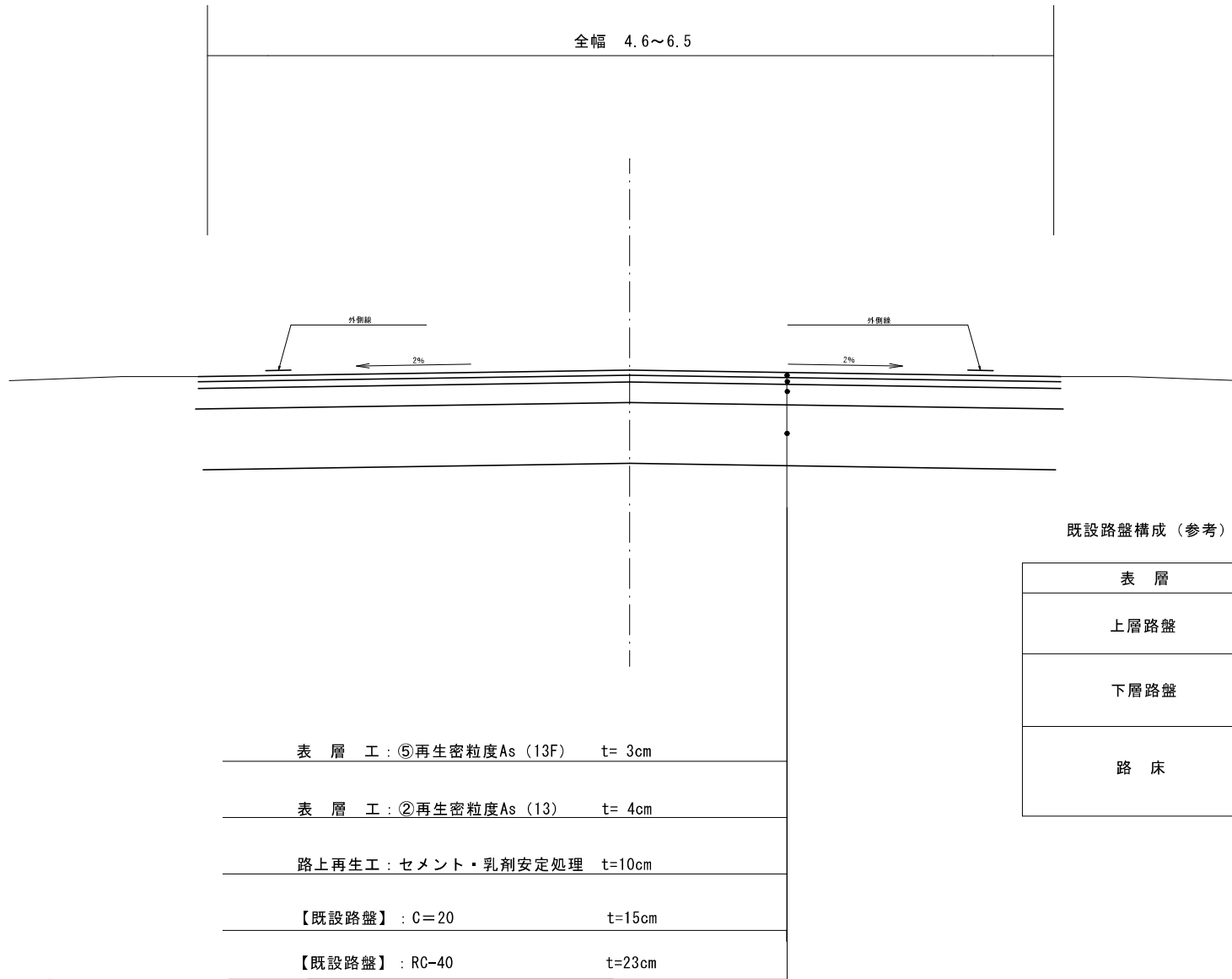
起点No. 0-8.5

施工延長 L=288.5m

終点No. 14

|                              |                |           |
|------------------------------|----------------|-----------|
| 令和 7 年度   建士 第 4 1 号         |                |           |
| 工事場所                         | つがる市木造出野里   地内 |           |
| 工 事 名                        | 上野田1号線舗装補修工事   |           |
| 図        名                   | 計画平面図          |           |
| 縮        尺                   | free           | 全 2 葉 中 1 |
| 作成年月                         | 令和 7 年 6 月     |           |
| つ        が        る        市 |                |           |

標準横断図  
(路上再生路盤工法)  
No. 0-8.5 ~ No. 14



| 計 画 諸 元 |               |
|---------|---------------|
| 路線名     | 上野田1号線        |
| 道路規格    | 3種5級          |
| 設計速度    | 30km/h        |
| 計画交通量   | 500台/日未満      |
| 現況交通量   | 500台/日未満      |
| 大型車     | 10台/日未満       |
| 舗装設計交通量 | 40台以上100台/日未満 |
| 交通区分    | N 3 交通        |
| 設計C B R | 2             |
| 凍結深     | 5 5 cm        |
| 目標T A   | 19            |

既設路盤構成 (参考)

|      |                    |
|------|--------------------|
| 表 層  | 密粒度As (13F) t= 5cm |
| 上層路盤 | C-20 t=10cm        |
| 下層路盤 | RC-40 t=20cm       |
| 路 床  | 砂混じり粘性土            |

|              |              |       |
|--------------|--------------|-------|
| 令和7年度 建士第41号 |              |       |
| 工事場所         | つがる市木造出野里 地内 |       |
| 工事名          | 上野田1号線舗装補修工事 |       |
| 図名           | 標準横断図        |       |
| 縮尺           | free         | 全2葉中2 |
| 作成年月         | 令和7年6月       |       |
| つ が る 市      |              |       |