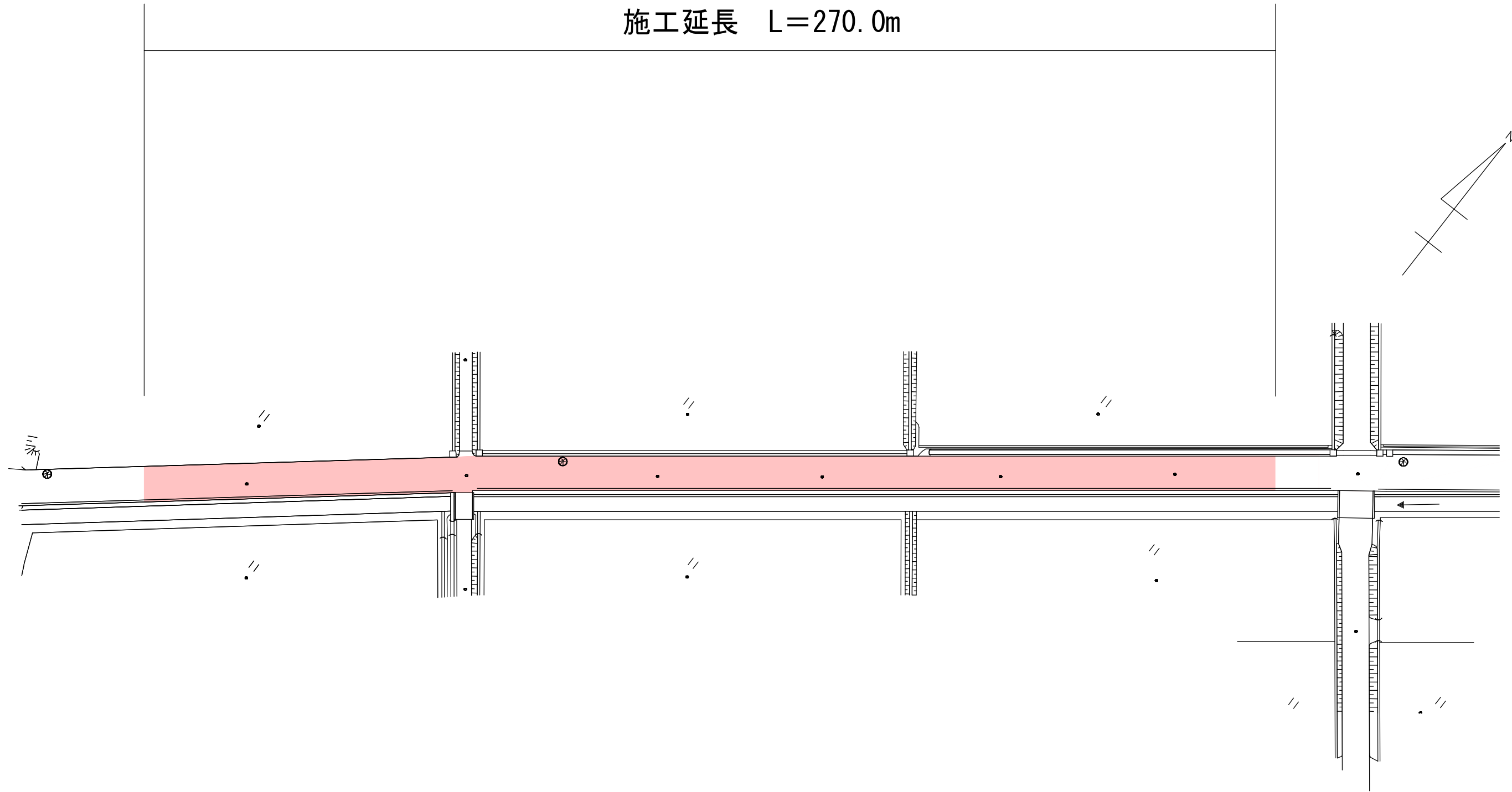


# 計 画 平 面 図

起点 No.33+10.0

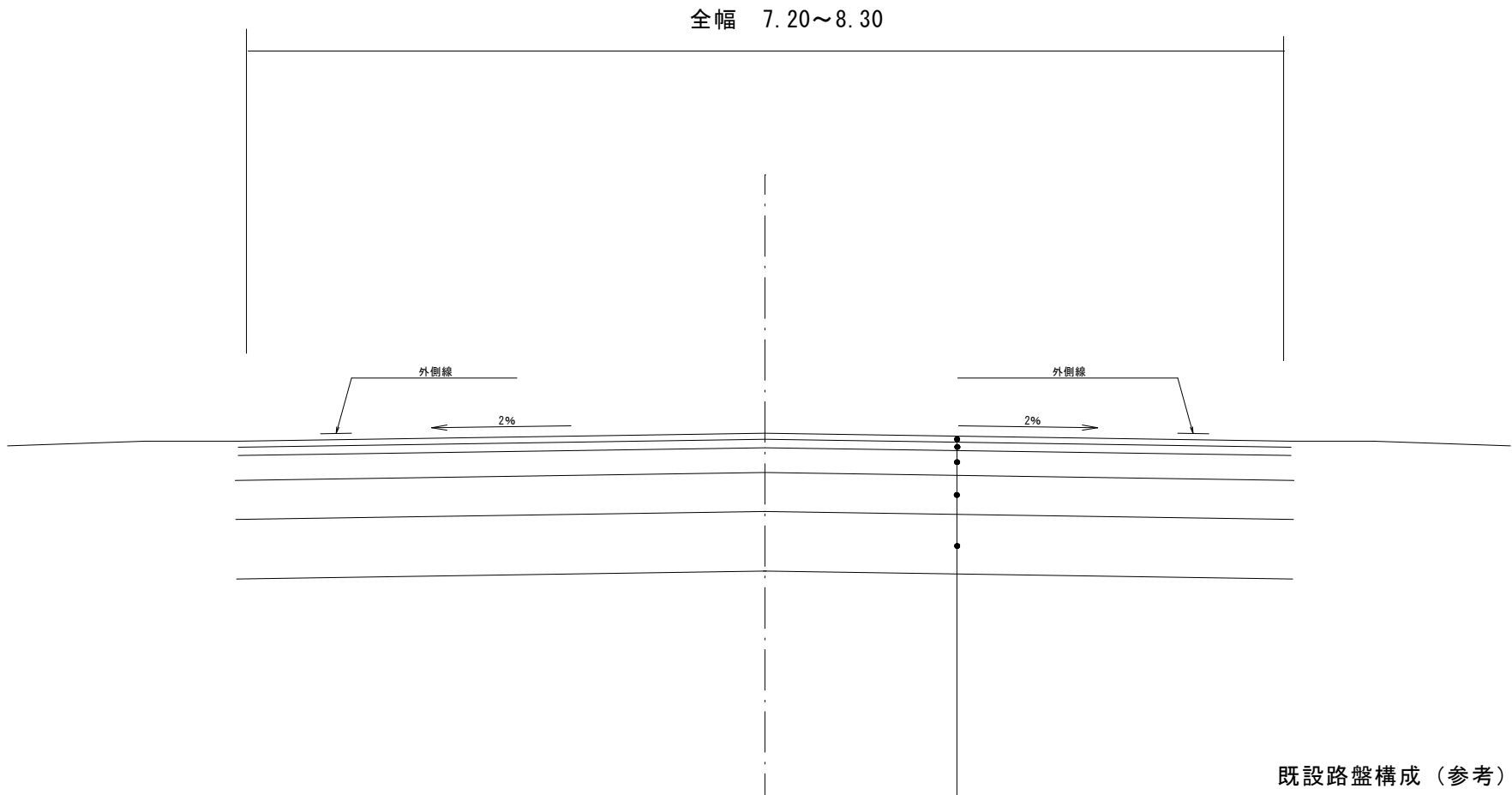
終点 No.47

施工延長 L=270.0m



令和7年度 建士第42号		
工事場所	つがる市木造福原 地内	
工 事 面	福原木造線舗装補修工事	
図 面	計 画 平 面 図	
縮 尺	1/1000	全2葉の内1
作成年月	令和7年6月	
つ が る 市		

標準横断図  
(路上再生路盤工法)  
No. 33+10.0 ～ No. 47



表層工：⑤再生密粒度As（13F）	t= 3cm
表層工：②再生密粒度As（13）	t= 4cm
路上再生工：セメント・乳剤安定処理	t=10cm
【既設路盤】：C-20	t=15cm
【既設路盤】：RC-40	t=23cm

既設路盤構成（参考）

表層	密粒度As（13F）	t= 7cm
上層路盤	C-20	t=25cm
下層路盤	RC-40	t=35cm
路床	砂混じり粘性土	

計画諸元

路線名	福原木造線
道路規格	3種5級
設計速度	30km/h
計画交通量	500台/日未満
現況交通量	500台/日未満
大型車	10台/日未満
舗装設計交通量	40台以上100台/日未満
交通区分	N 3 交通
設計C B R	3
凍結深	5 5 cm
目標T A	1 7

舗装厚の計算

材 料 名	厚さ (cm)	等値換算係数	T A (cm)
表層工 ⑤再生密粒度As13F	t= 3cm	1	3.0
表層工 ②再生密粒度As13	t= 4cm	1	4.0
路上再生路盤工 セメント・乳剤安定処理	t=10cm	0.65	6.5
既設下層 C-20、RC-40	t=38cm	0.15	5.7
合 計	t=55cm		19.2

令和7年度 建土第42号		
工事場所	つがる市木造福原 地内	
工事名	福原木造線舗装補修工事	
図名	標準横断図	
縮尺	Free	全2葉の内2
作成年月	令和7年6月	
つ が る 市		