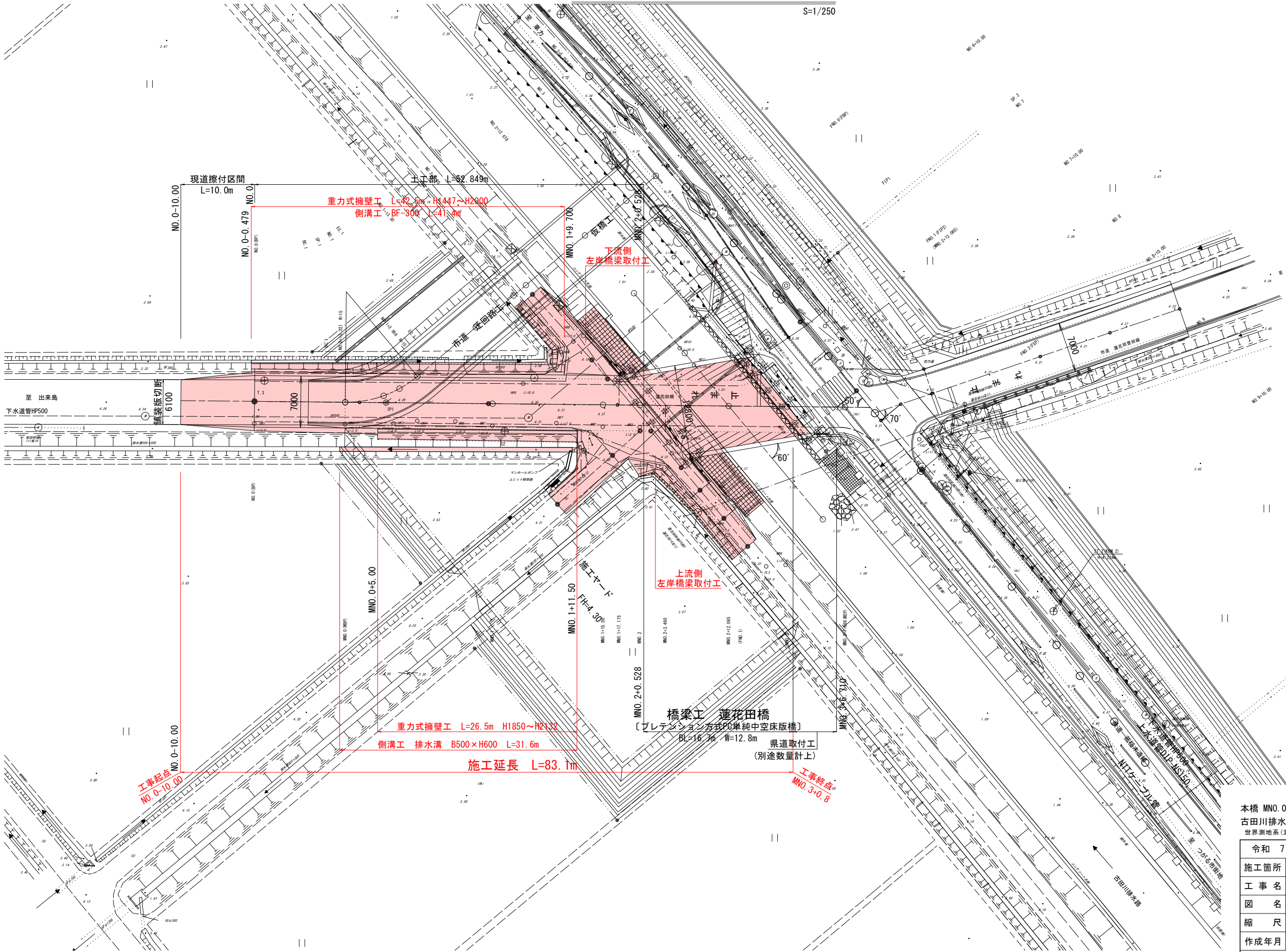


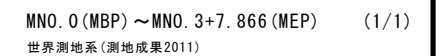
市道丸山蓮花田線 計画平面図

S=1/250

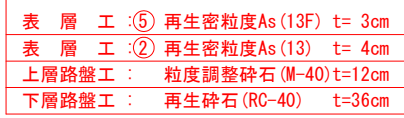


本橋 MNO. 0 (MBP) ~ MNO. 3+7.866 (MEP) (1/1)
古田川排水路 FNO. 0 (FBP) ~ FNO. 2 (FEP) (1/1)
世界測地系 (測地成果2011)

令和 7 年度 建士第 115 号		
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内	
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事	
図 名	市道丸山蓮花田線 計画平面図	
縮 尺	1 : 250	24 葉中 1
作成年月	つ が る 市	

$$\begin{aligned} H &= 1/500 \\ V &= 1/100 \end{aligned}$$


令和 7 年度 建士第 115 号		
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内	
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事	
図 名	市道丸山蓮花田線 計画縦断面図	
縮 尺	V=1:100 H=1:500	24 葉中 2
作成年月		
つ が る 市		

$$S=1/50$$


計画条件

道路区分	第3種 第4級
設計速度	30km/h
交通量区分	(N3相当(L交通))
凍結深	55cm

DL=-3.000

車道舗装構成 (N3相当(L交通))

工 種	種 別	施工厚	TA	
表層工	⑤再生密粒度As (13F)	3	1.00 × 3	3.00
表層工	②再生密粒度As (13)	4	1.00 × 4	4.00
上層路盤工	粒調調整碎石 (M-40)	12	0.35 × 12	4.20
下層路盤工	再生碎石 (RC-40)	24	0.25 × 25	6.00
凍上抑制層	再生碎石 (RC-40)	12	—	—
	合計	55		17.20

世界測地系(測地成果2011)

令和 7 年度	建士第 115 号
施工箇所	つがる市木蓮蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	市道丸山蓮花田線 標準横断面図
縮 尺	S=1:50 24 葉中 3
作成年月	
つ が る 市	

記号	数量
CA 1	0.5
BA 1	----
BA 2	----
BA 3	----
BA 4	----
BA 5	----
BA 6	0.2
BL 1	7.50
BL 2	7.50
B 1	----
B 2	----
CA2	8.7
RA1	4.4

MNO. 1

GH=4.270
FH= 4.795

市道丸山蓮花田線 計画横断面図1/2

S=1/100

記号	数量
CA 1	----
BA 1	----
BA 2	----
BA 3	----
BA 4	----
BA 5	----
BA 6	----
BL 1	----
BL 2	----
B 1	----
B 2	----
CA2	----
RA1	----

MNO. 2+12.065

GH=1.080
FH= 4.925

DL=-3.000

記号	数量	数量
CA 1	1.0	1.0
BA 1	----	----
BA 2	----	----
BA 3	----	----
BA 4	0.3	0.1
BA 5	----	----
BA 6	0.1	0.1
BL 1	1.80	1.80
BL 2	1.80	1.80
B 1	----	----
B 2	1.6	----
CA2	3.1	7.8
RA1	1.5	4.4

MNO. 0
(MBP)

GH=4.271
FH= 4.506

DL=-3.000

記号	数量	数量
CA 1	0.6	----
BA 1	----	----
BA 2	----	----
BA 3	0.6	----
BA 4	0.2	----
BA 5	----	----
BA 6	----	----
BL 1	4.12	----
BL 2	4.12	----
B 1	----	----
B 2	1.0	----
CA2	----	----
RA1	----	----

MNO. 2 (MNO. 2+0.528)

GH=4.518
FH= 4.901

DL=-3.000

名 称		記 号	数 量	数 量
掘削		CA 1	1.1	0.4
路床盛土	W<2.5m	BA 1	----	----
〃	2.5m≤W<4.0m	BA 2	----	----
〃	W≥4.0m	BA 3	----	----
路肩盛土		BA 4	0.1	----
路外盛土		BA 5	----	----
畦畔盛土		BA 6	0.1	----
上層路盤		BL 1	1.80	----
下層路盤		BL 2	1.80	----
盛土法面仕上	左 側	B 1	----	----
〃	右 側	B 2	0.2	----
作業土工				
床掘		CA2	2.8	----
埋戻	1.0m≤W<4.0m	RA1	1.4	----

MNO. 0
(BP)

GH=4.282
FH=4.324

工事起点
NO. 0-10.0

DL=-3.000

記号	数量	数量	数量
CA 1	0.3	0.3	0.3
BA 1	----	----	----
BA 2	----	----	----
BA 3	0.6	1.8	1.8
BA 4	----	0.2	0.2
BA 5	----	----	----
BA 6	----	----	----
BL 1	7.00	7.00	7.00
BL 2	7.00	7.00	7.00
B 1	----	----	----
B 2	----	1.1	1.1
CA2	8.9	5.4	----
RA1	5.6	3.4	----

(MNO. 1+9.70) MNO. 1+15.00 (MNO. 1+11.50)

GH=4.375
FH= 4.890

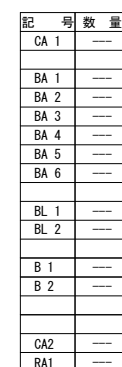
DL=-3.000

DL=-3.000

MNO. 0 (MBP) ~ MNO. 2+12.065 (1/2)

世界測地系(測地成果2011)

令和 7 年度 建士第 115 号	
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	市道丸山蓮花田線 計画横断面図(1/2)
縮 尺	S=1:100 24 葉中 4
作成年月	
つ が る 市	

$$S=1/100$$


世界測地系(測地成果2011)

令和 7 年度	建士第 115 号
施工箇所	つがる市木蓮蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	市道丸山蓮花田線 計画横断面図(2/2)
縮 尺	S=1:100 24 葉中 5
作成年月	
つ が る 市	

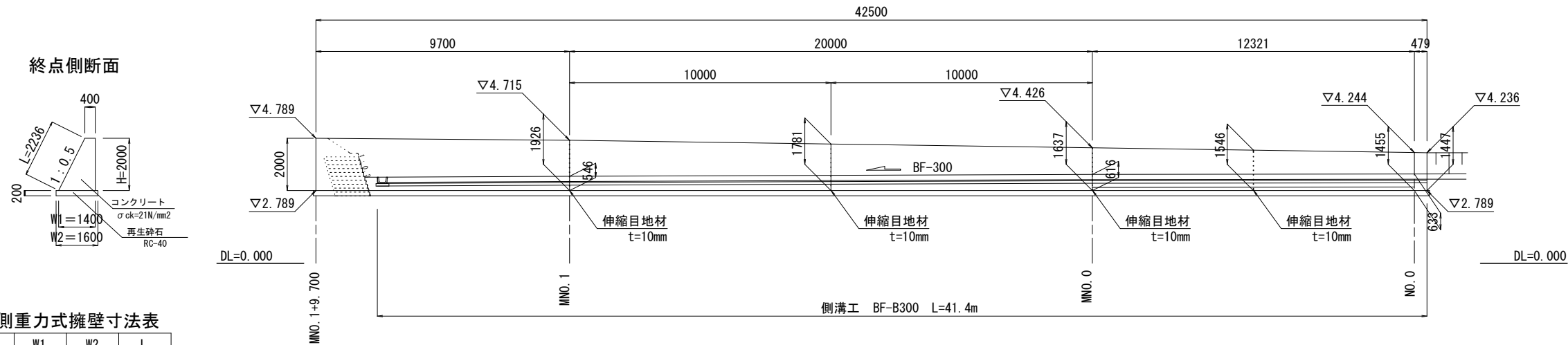
市道丸山蓮花田線 重力式擁壁工詳細図

S=1/100

左側 正面展開図

S=1/100

[GW32を準用]



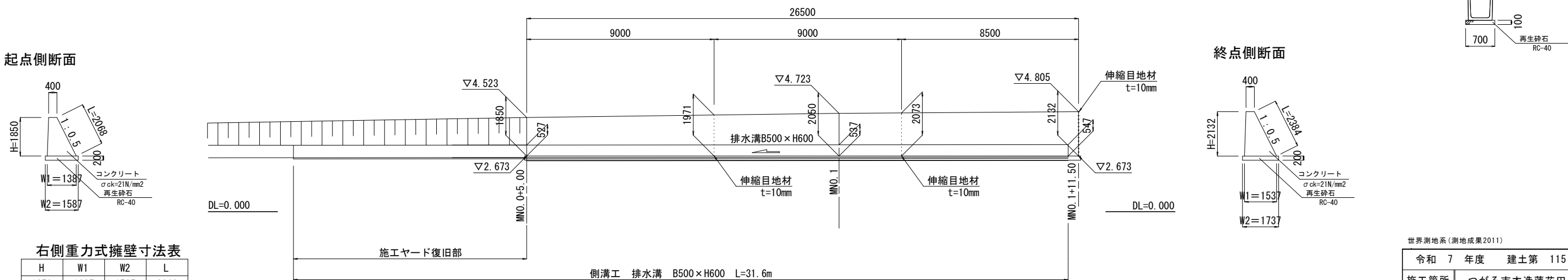
左側重力式擁壁寸法表

H	W1	W2	L
2000	1400	1600	2236
1926	1363	1563	2153
1781	1291	1491	1991
1637	1219	1419	1830
1546	1173	1373	1728
1447	1124	1324	1618

右側 正面展開図

S=1/100

[GW58を準用]



右側重力式擁壁寸法表

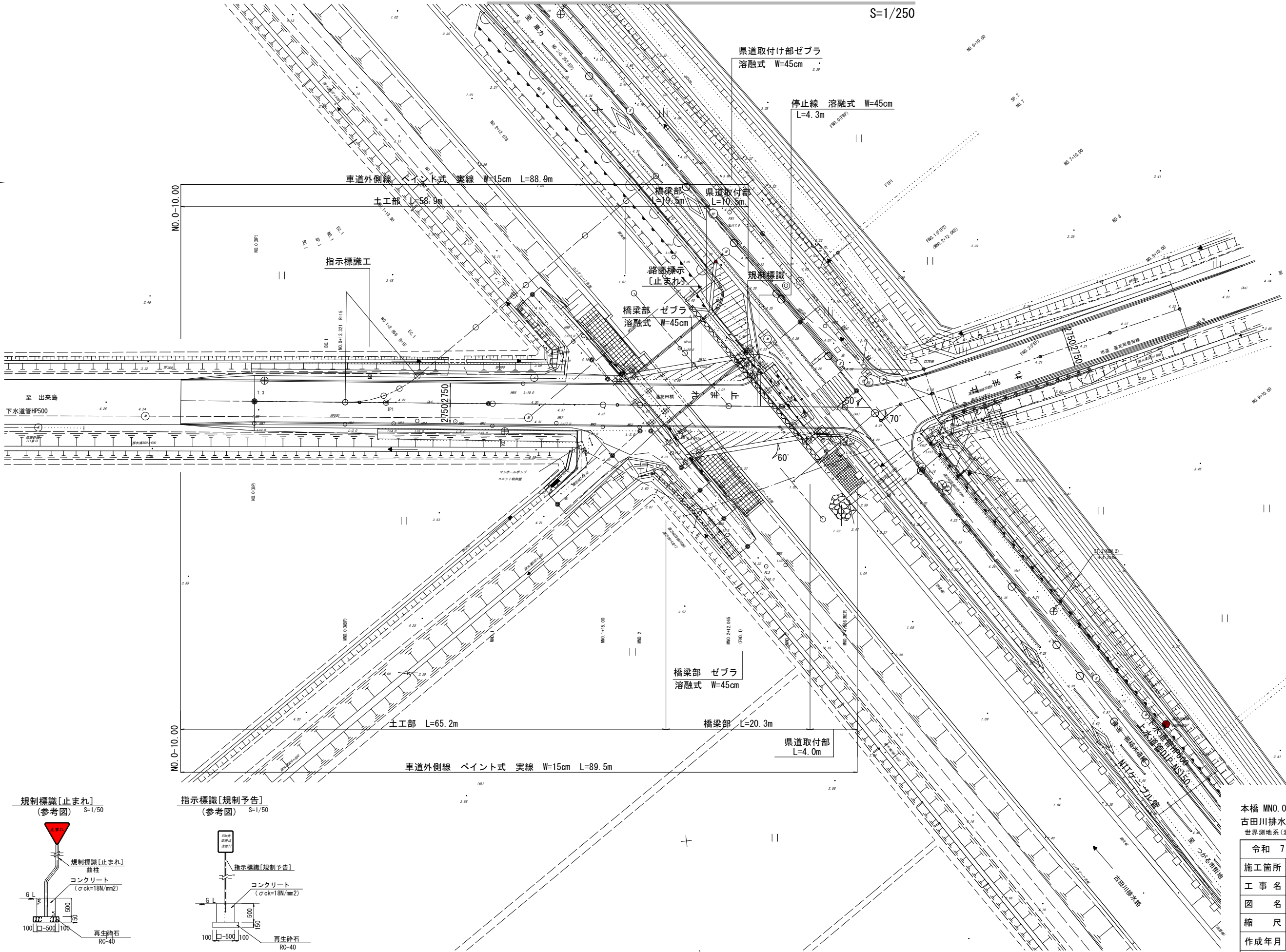
H	W1	W2	L
1850	1387	1587	2068
1971	1451	1651	2204
2073	1506	1706	2318
2132	1537	1737	2384

世界測地系(測地成果2011)

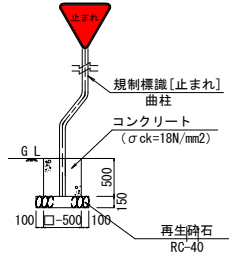
令和 7 年度	建士第 115 号
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	市道丸山蓮花田線 重力式擁壁工詳細図
縮 尺	図示 24 葉中 6
作成年月	
つ が る 市	

市道丸山蓮花田線 道路施設工計画平面図

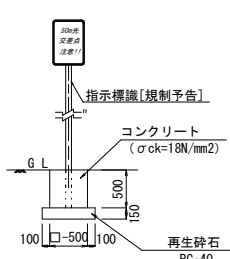
S=1/250



規制標識[止まれ]
(参考図) S=1/50



指示標識[規制予告]
(参考図) S=1/50



※規制標識及び指示標識については、発注者及び関係関係機関と協議のうえ設置位置等を決定すること。

本橋 MNO. 0(MBP)～MNO. 3+7.866(MEP) (1/1)
古田川排水路 FNO. 0(FBP)～FNO. 2(FEP) (1/1)
世界測地系(測地成果2011)

令和 7 年度 建士第 115 号	
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	市道丸山蓮花田線 道路施設工計画平面図
縮 尺	1/250 24 葉中 7
作成年月	令和 年 月
つ が る 市	

路面標示（ゼブラ）詳細図

S=1/50

ゼブラA

	長	さ	平	均
①	395	～595	495	
②	1039	～1239	1139	
③	1683	～1883	1783	
④	2327	～2526	2426	
⑤	2970	～3170	3070	
⑥	3614	～3814	3714	
⑦	4258	～4458	4358	
⑧	3462	～2427	2944	
計			19929	

ゼブラC

	長	さ	平	均
①	378	～878	628	
②	1990	～2489	2239	
③	3600	～4099	3849	
④	4744	～4746	4745	
⑤	4388	～4116	4252	
⑥	3510	～3238	3374	
⑦	2627	～2349	2488	
⑧	1730	～1451	1590	
⑨	735	～461	598	
計			23763	

ゼブラB

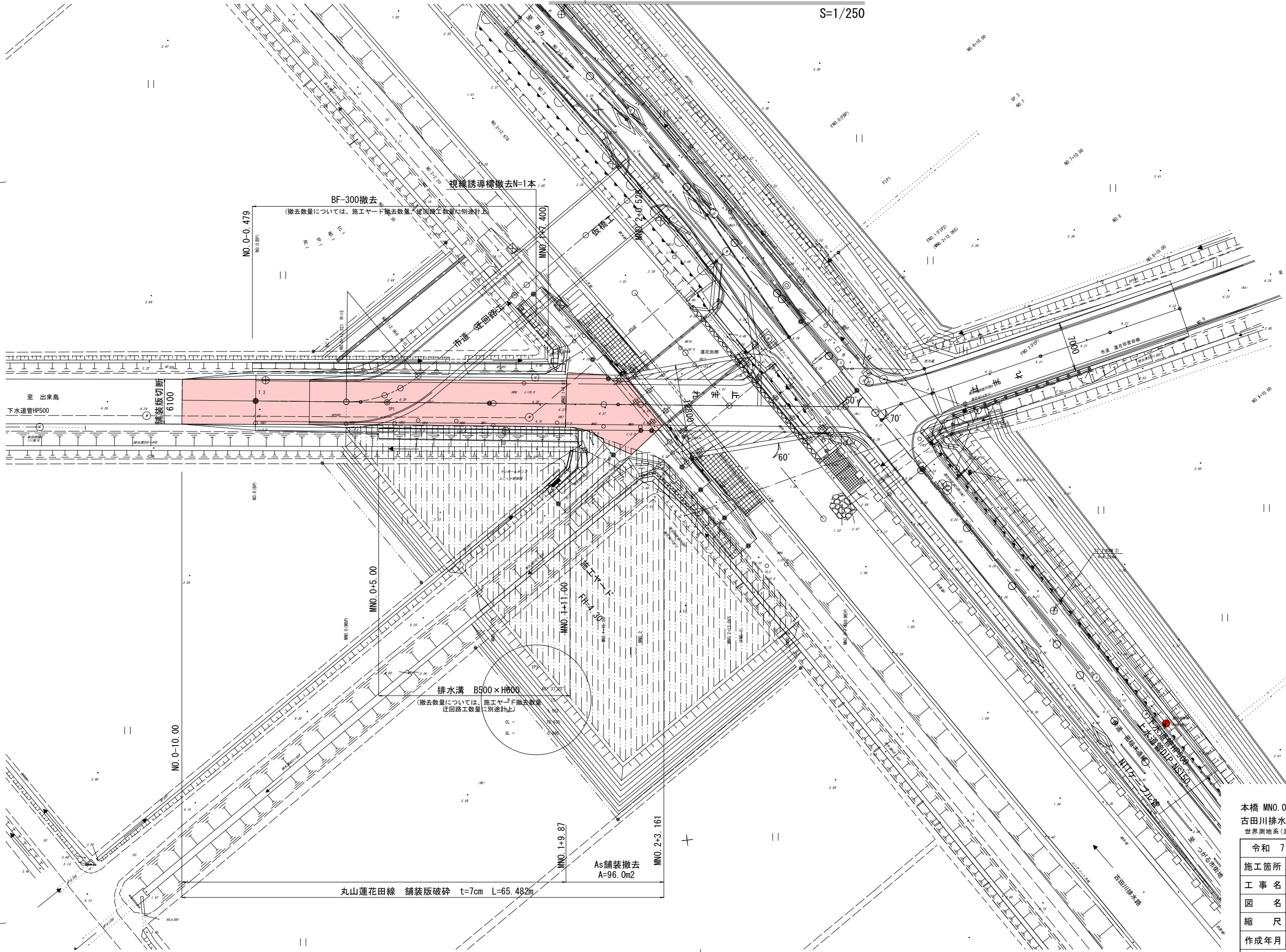
	長	さ	平	均
①	1447	～1934	1690	
②	3016	～3503	3259	
③	4285	～4085	4185	
④	3641	～3441	3541	
⑤	2997	～2797	2897	
⑥	2353	～2153	2253	
⑦	1709	～1510	1609	
⑧	1066	～866	966	
⑨	422	～222	322	
計			20722	

世界測地系(測地成果2011)

令和 7 年度	建士第 115 号
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	路面標示(ゼブラ)詳細図
縮 尺	図示 24 葉中 8
作成年月	
つ が る 市	

市道丸山蓮花田線 撤去工平面図

S=1/250

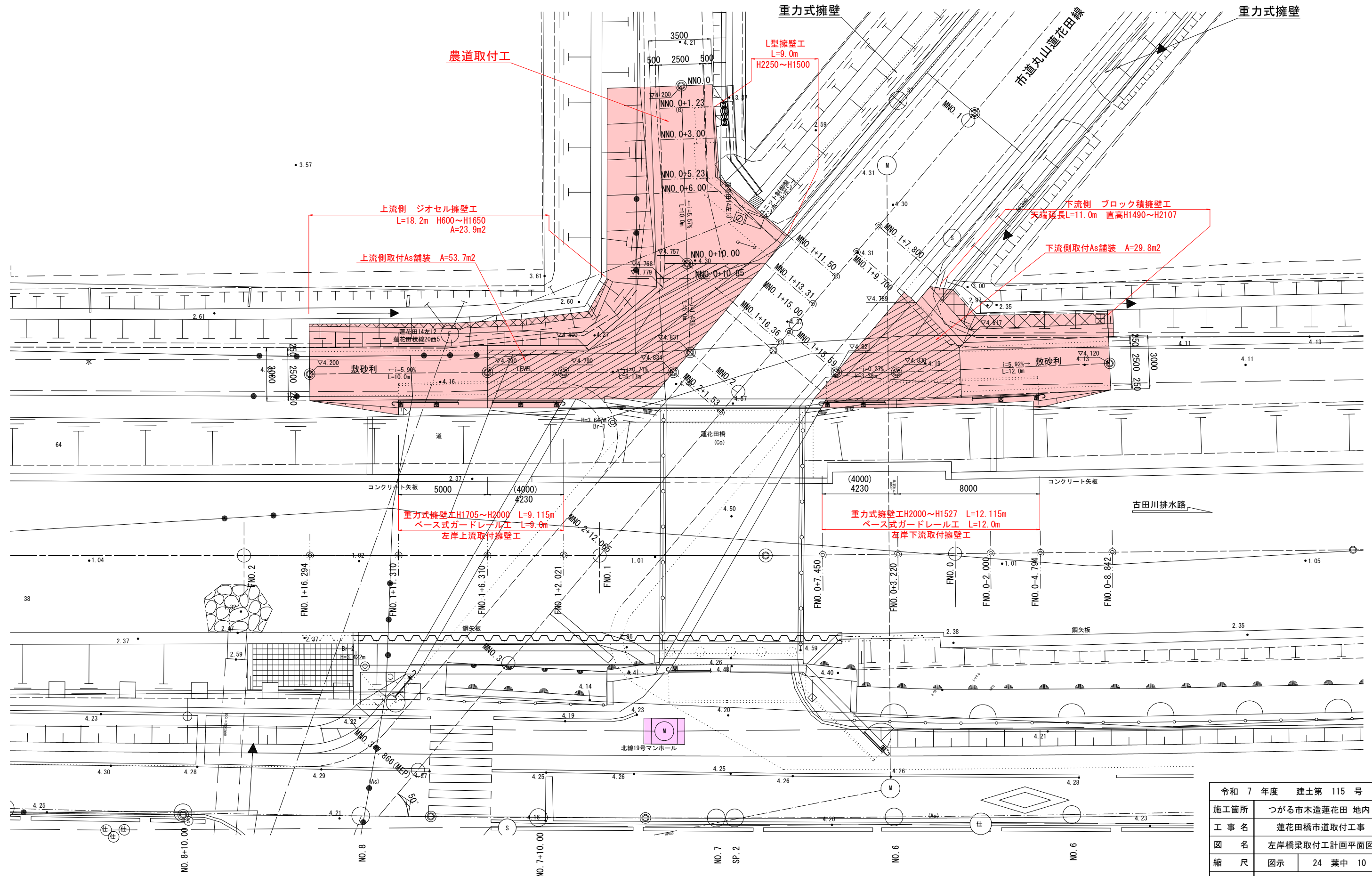


本橋 MNO. 0 (MBP) ~ MNO. 3+7.866 (MEP) (1/1)
古田川排水路 FNO. 0 (FBP) ~ FNO. 2 (FEP) (1/1)
世界測地系 (測地成果2011)

令和 7 年度	建士第 115 号
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	市道丸山蓮花田線 撤去工平面図
縮 尺	1 : 250
作成年月	24 葉中 9
つ が る 市	

左岸橋梁取付工計画平面図

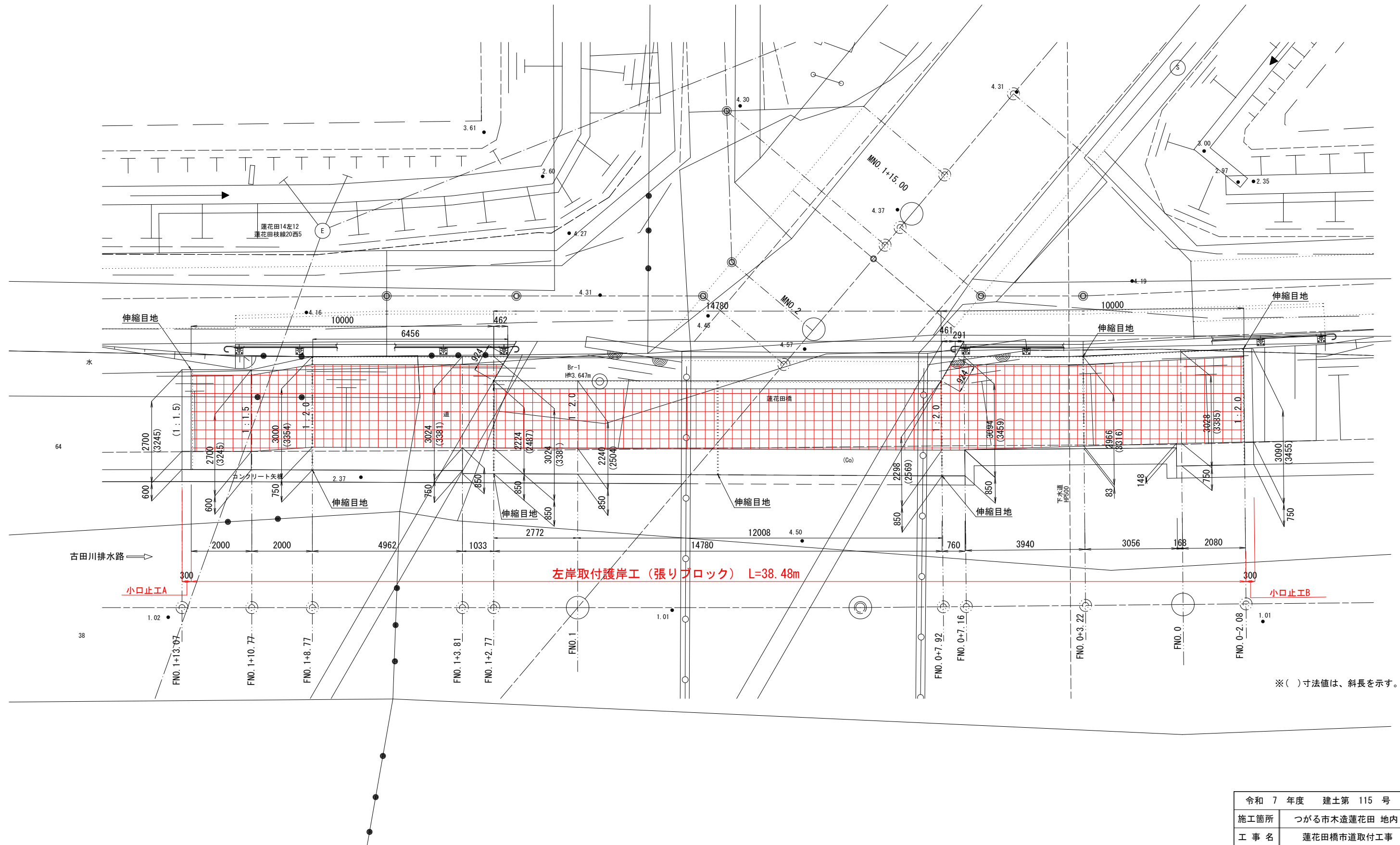
S=1/100



令和 7 年度	建土第 115 号
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	左岸橋梁取付工計画平面図
縮 尺	図示 24 葉中 10
作成年月	
つ が る 市	

左岸橋梁取付護岸工詳細図1/4

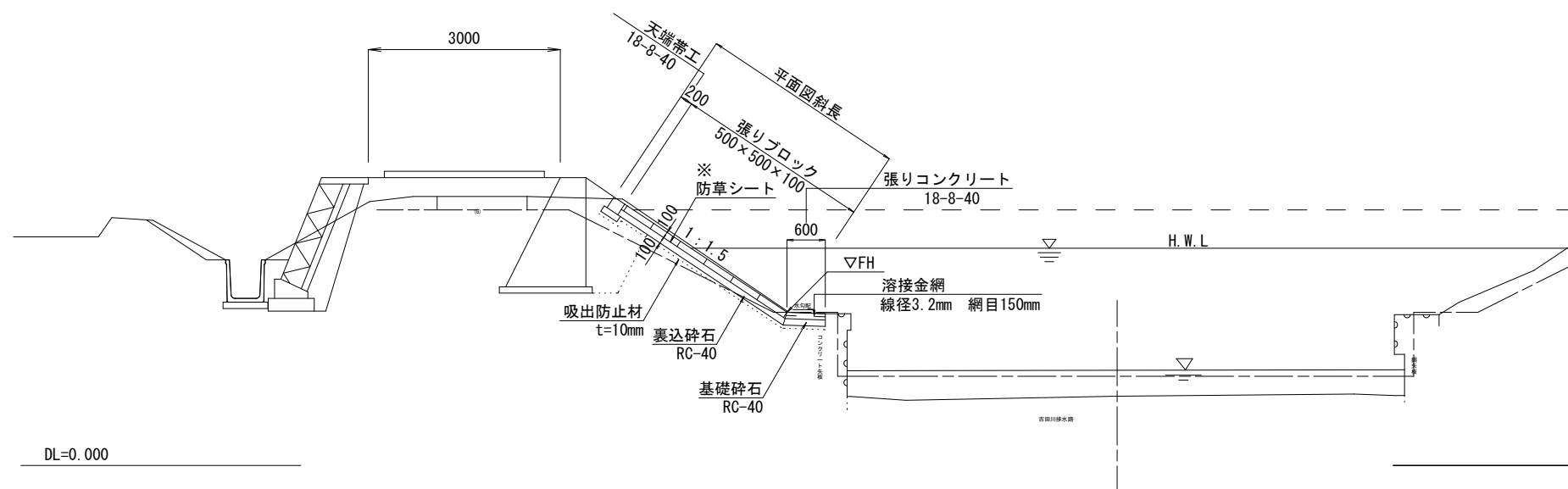
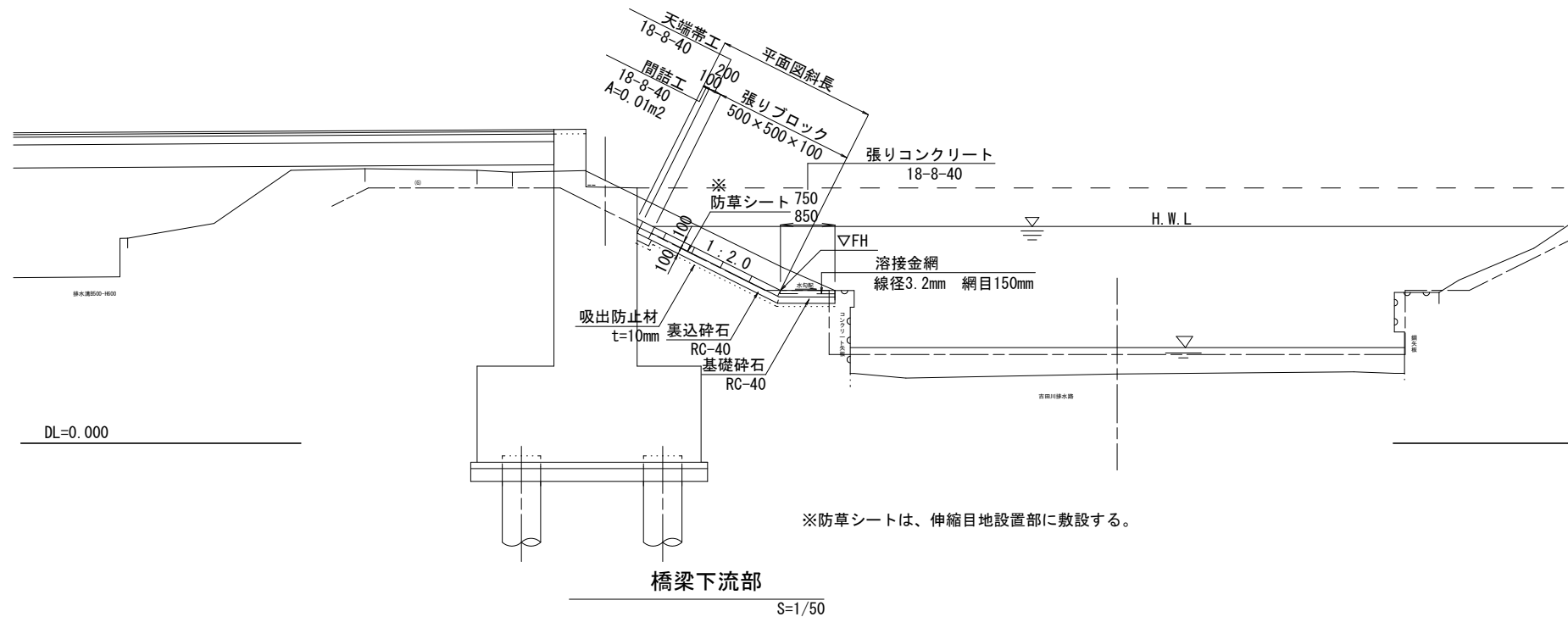
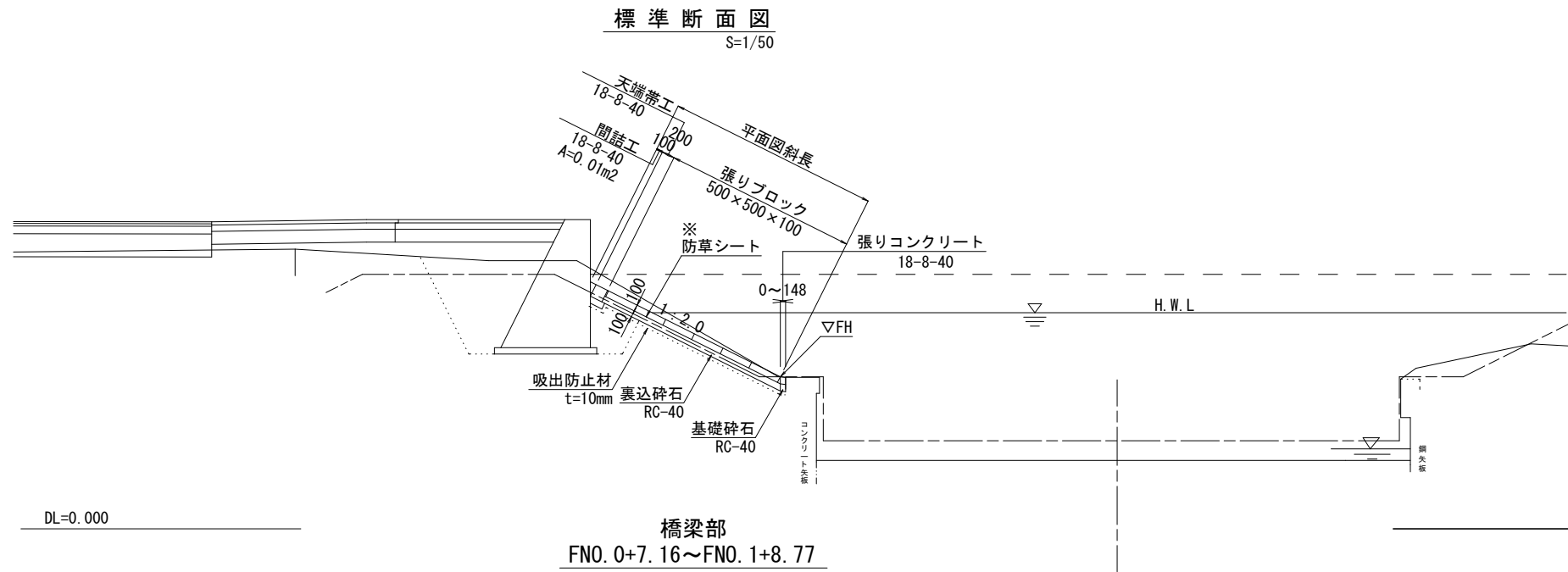
S=1/60



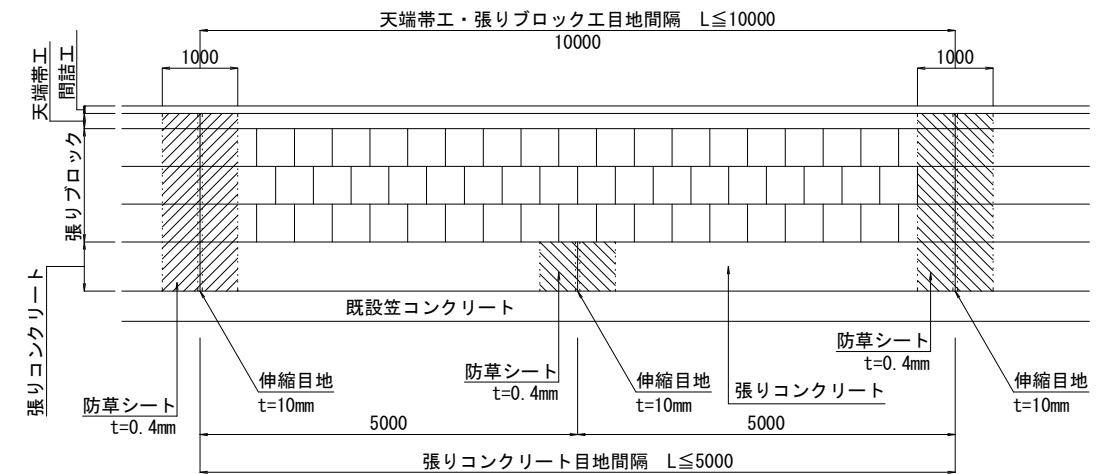
※()寸法値は、斜長を示す。

令和 7 年度 建土第 115 号		
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内	
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事	
図 名	左岸橋梁取付護岸工詳細図1/4	
縮 尺	図示	24 葉中 11
作成年月		
つ が る 市		

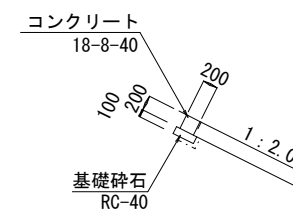
左岸橋梁取付護岸工詳細図2/4



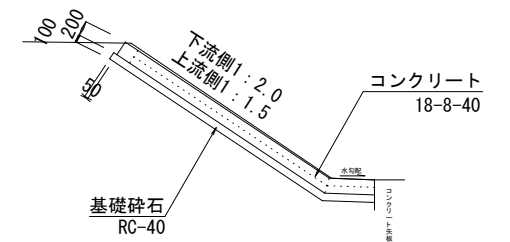
張りブロック工標準展開図



天端帶工詳細図



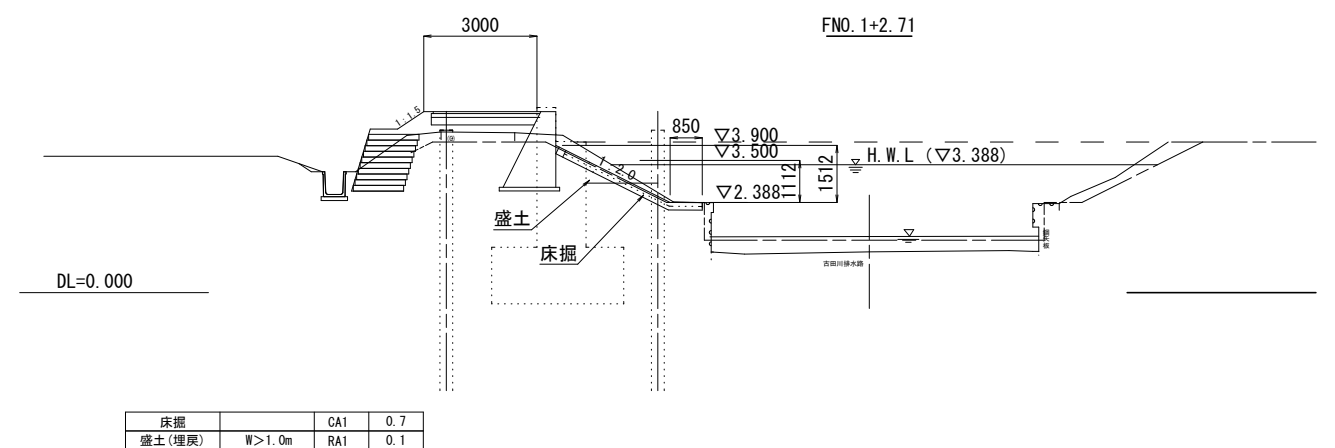
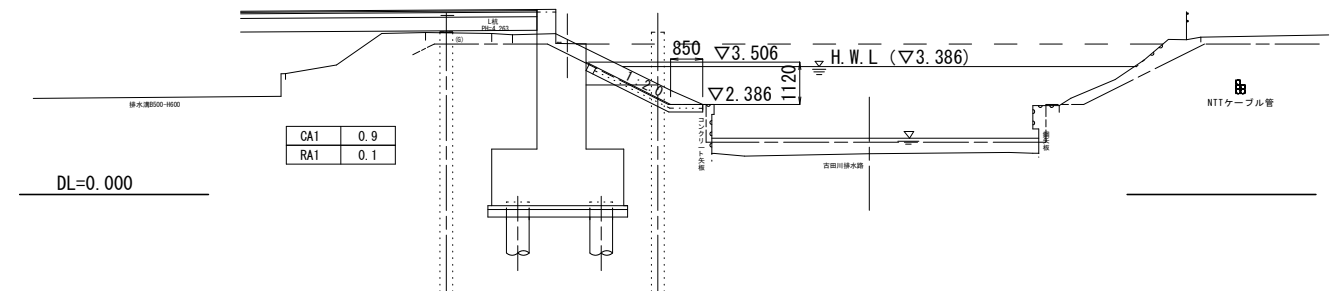
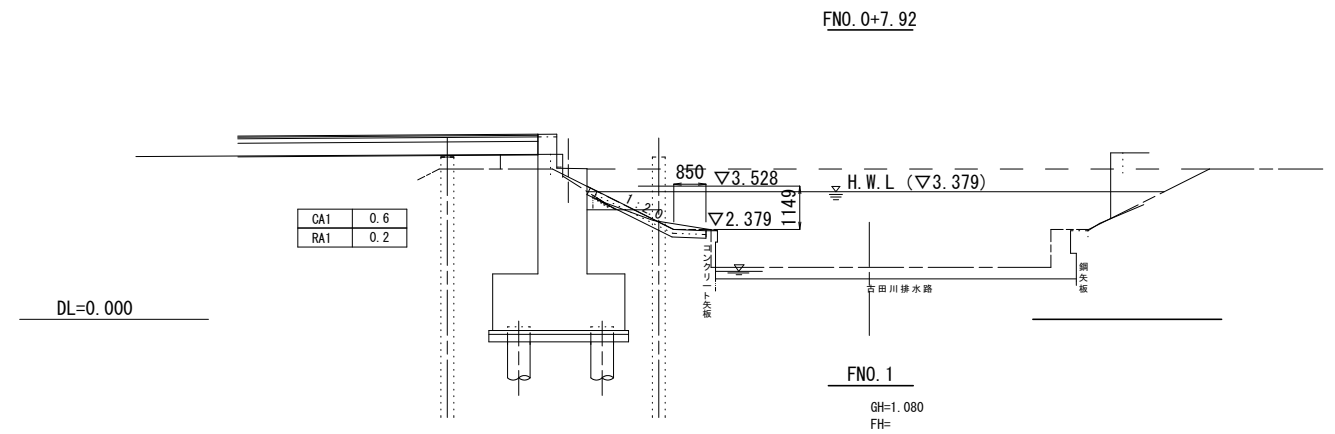
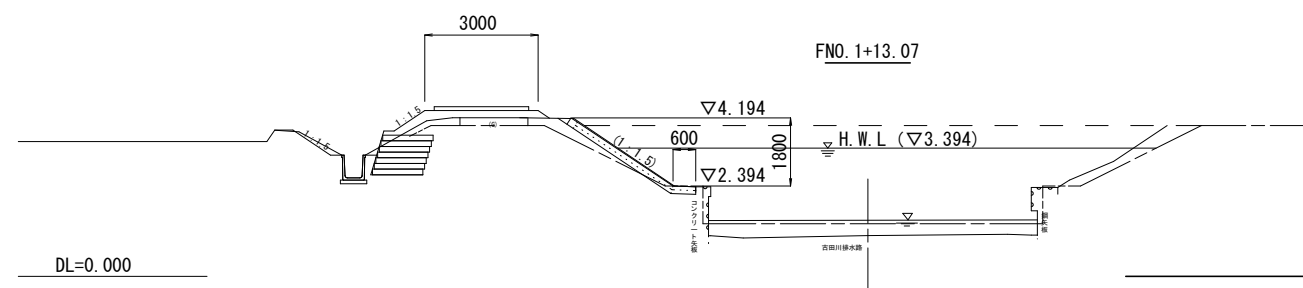
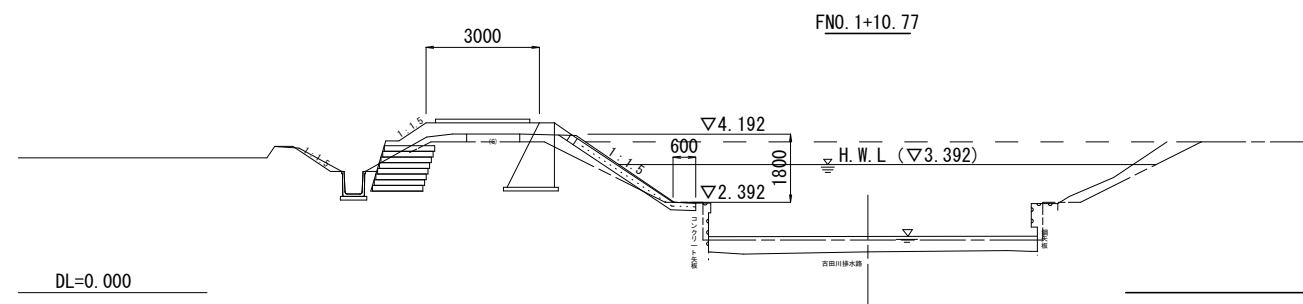
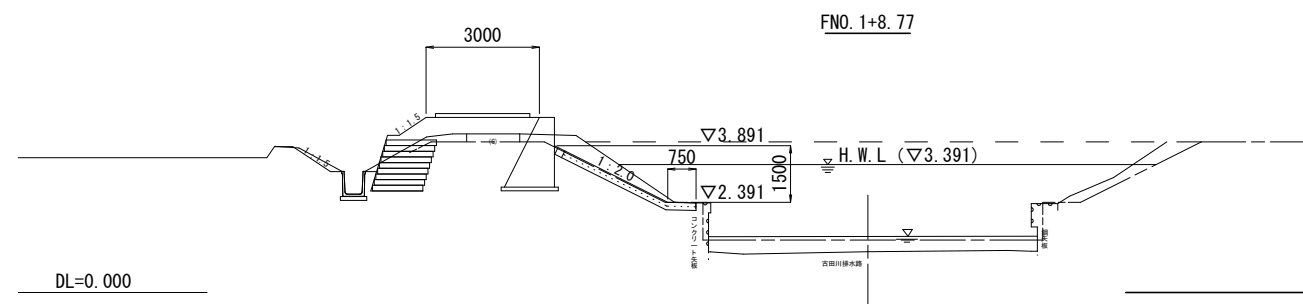
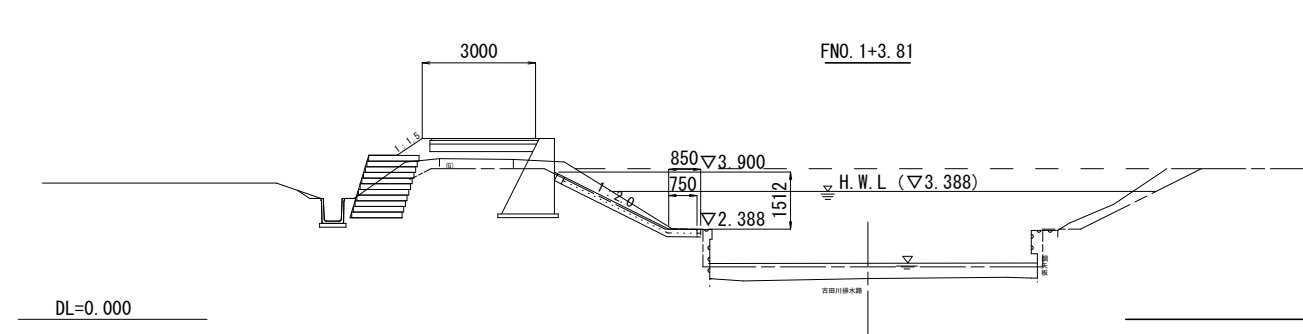
小口止め工詳細図



令和 7 年度 建土第 115 号		
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内	
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事	
図 名	左岸橋梁取付護岸工詳細図2/4	
縮 尺	図示	24 葉中 12
作成年月		
つ が る 市		

左岸橋梁取付護岸工詳細図3/4

横断面図
S=1/100

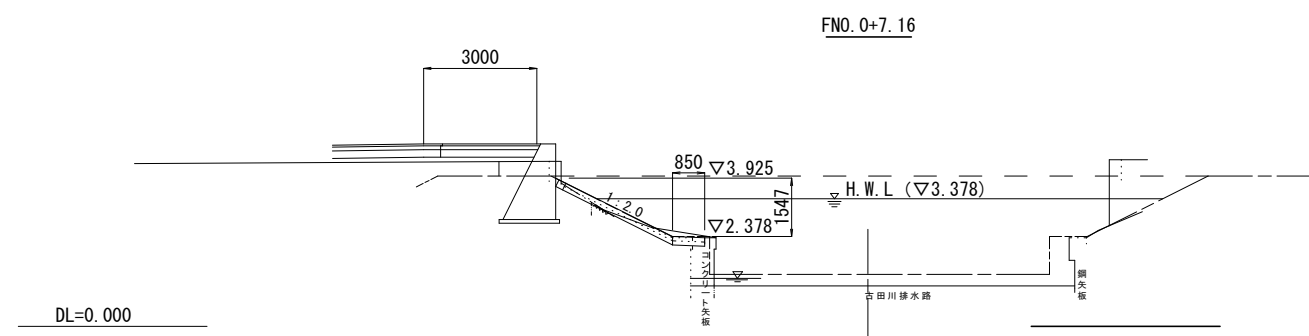
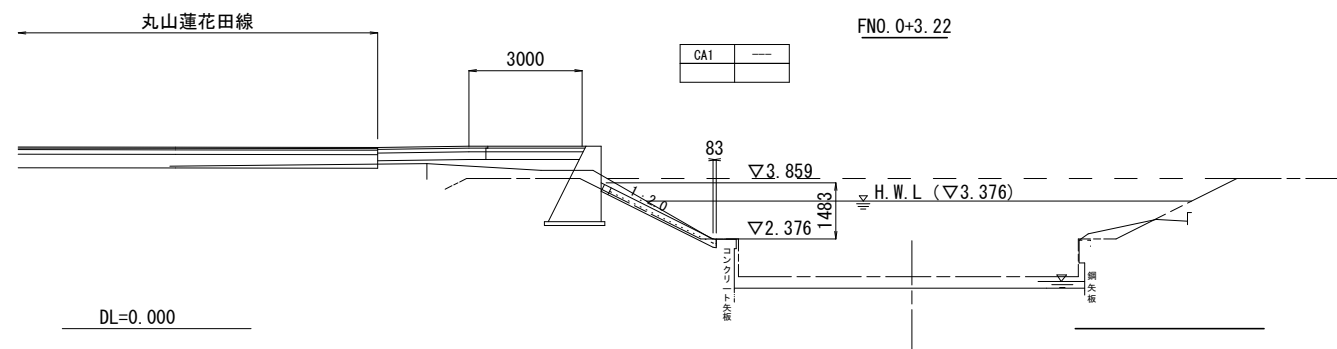
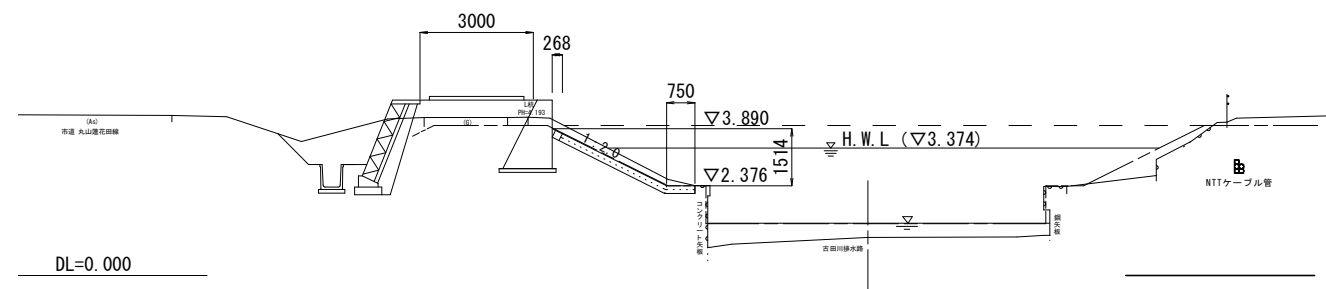
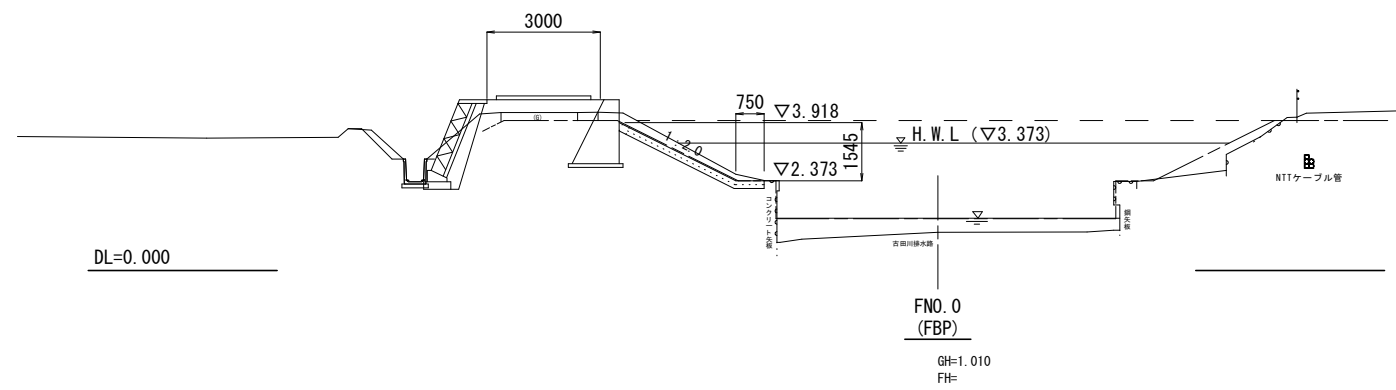


令和 7 年度	建土第 115 号
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	左岸橋梁取付護岸工詳細図3/4
縮 尺	図示 24 葉中 13
作成年月	
つ が る 市	

左岸橋梁取付護岸工詳細図4/4

横断面図
S=1/100

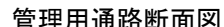
FNO. 0-2. 08



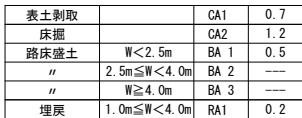
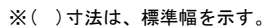
令和 7 年度	建土第 115 号
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事
図 名	左岸橋梁取付護岸工詳細図4/4
縮 尺	図示 24 葉中 14
作成年月	
つ が る 市	

$$S=1/50$$


〔GW15を準用〕



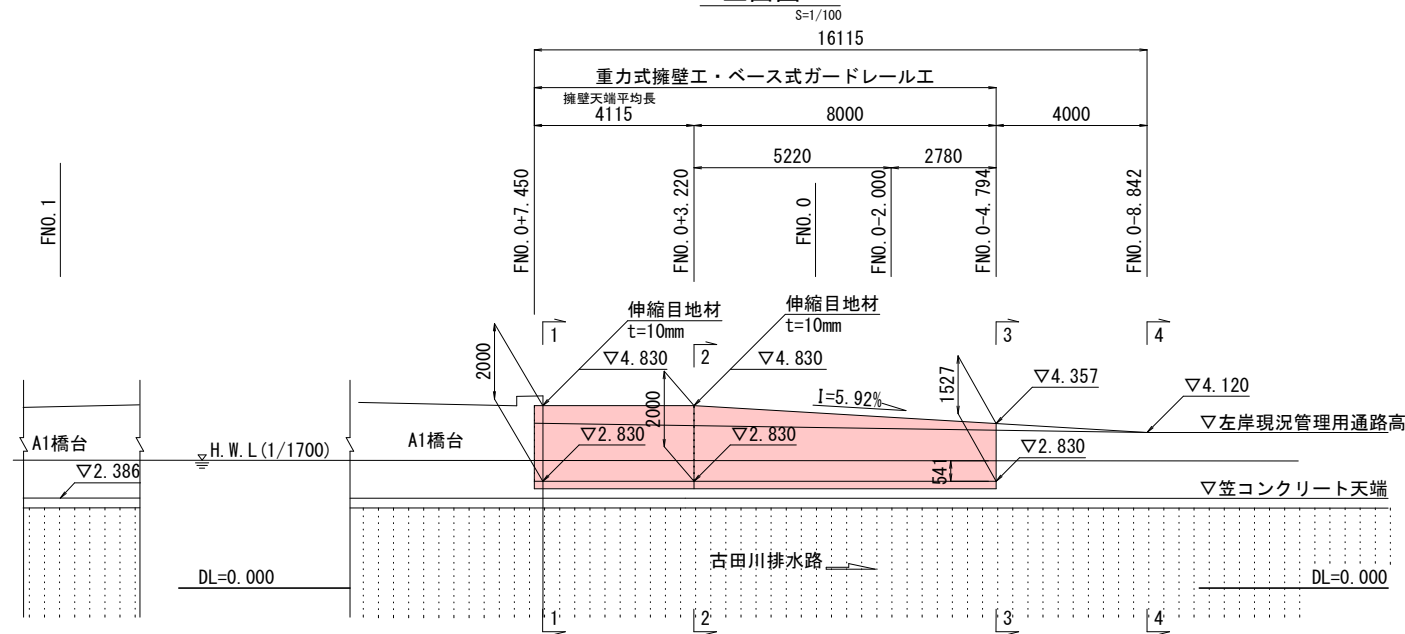
S=1/100



令和 7 年度 建土第 115 号		
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内	
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事	
図 名	左岸上流取付擁壁工詳細図	
縮 尺	図示	24 葉中 15
作成年月		
つ が る 市		

左岸下流取付擁壁工詳細図

正面図

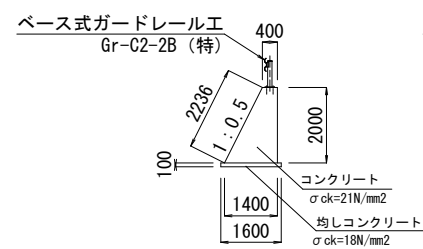


断面図

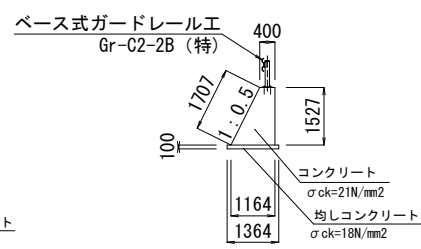
S=1/100

[GW15を準用]

上流側断面図

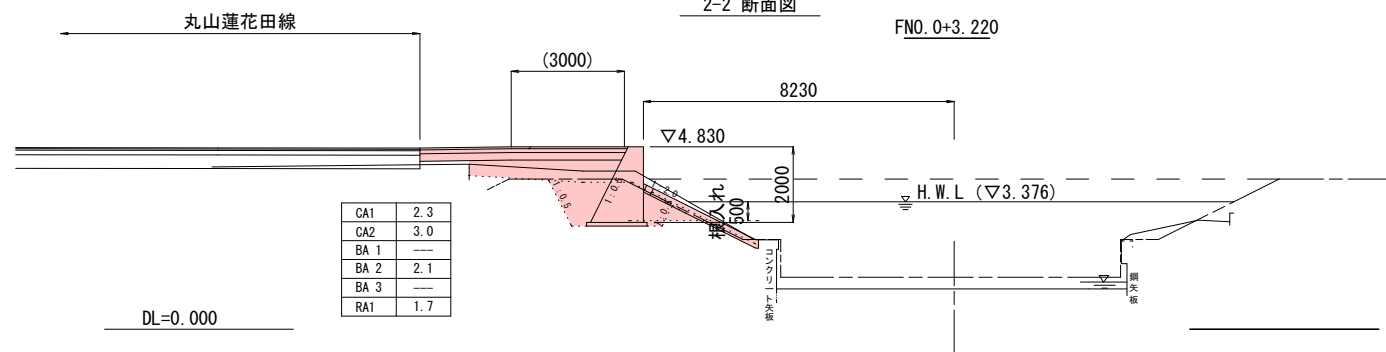


下流側断面図



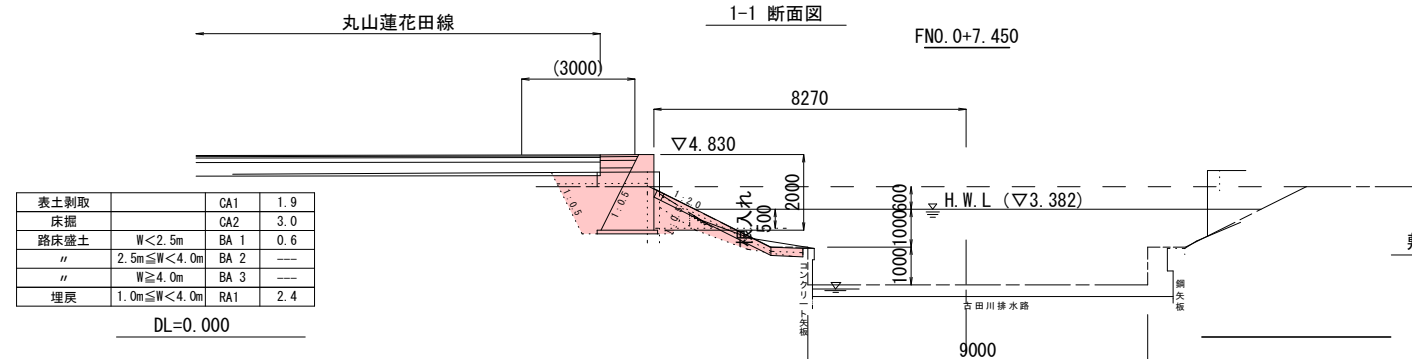
2-2 断面図

FN0.0+3.220



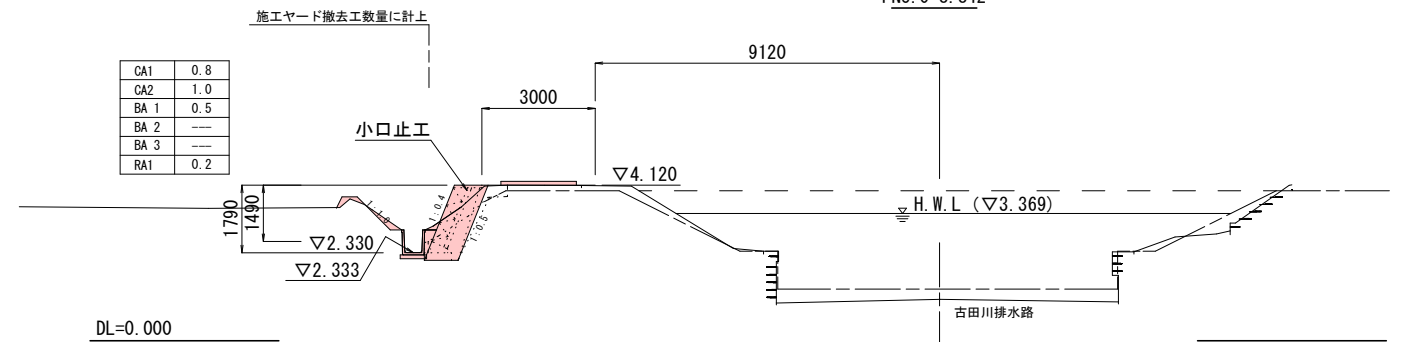
1-1 断面図

FN0.0+7.450



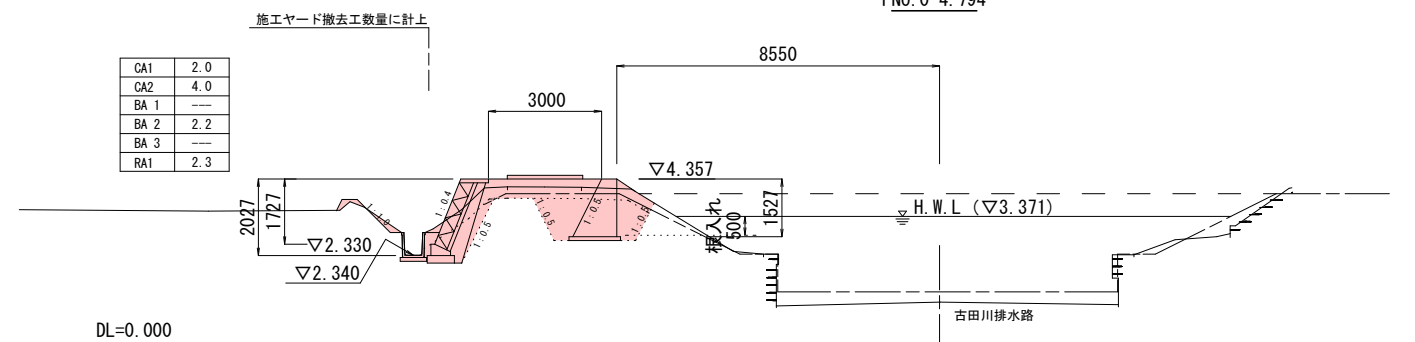
4-4 断面図

FN0.0-8.842



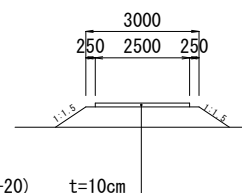
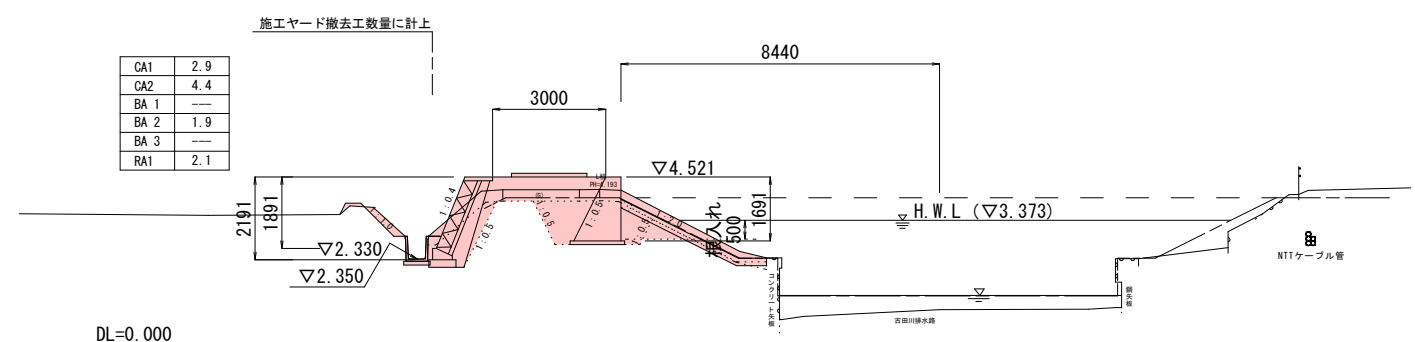
3-3 断面図

FN0.0-4.794



管理用道路断面図

S=1/100



敷砂利：切込砕石 (C-20) t=10cm

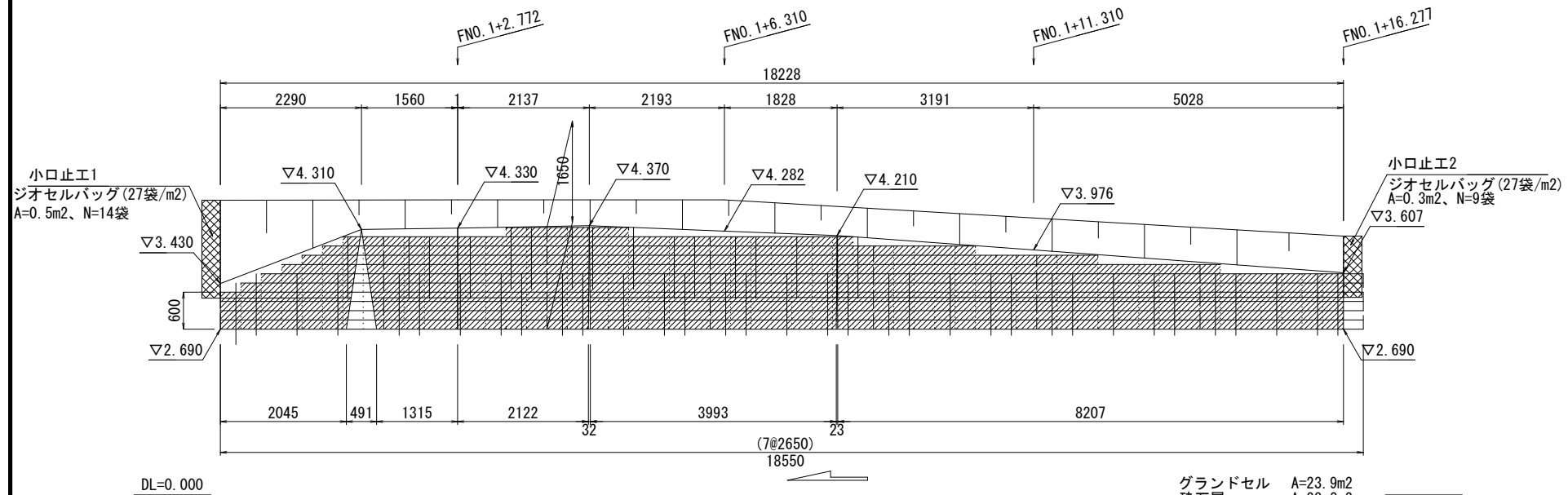
表層工：⑤ 再生密粒度As (13F) t=5cm
上層路盤工：切込砕石 (C-20) t=10cm
下層路盤工：再生砕石 (RC-40) t=20cm

※()寸法は、標準幅を示す。

令和 7 年度 建土第 115 号	
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内
工事名	蓮花田橋市道取付工事
図名	左岸下流取付擁壁工詳細図
縮尺	図示 24 葉中 16
作成年月	
つ が る 市	

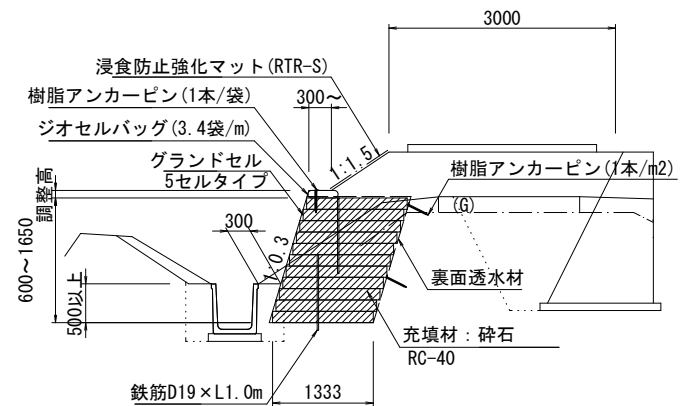
$$S=1/50$$

正面展開図 S=1:50



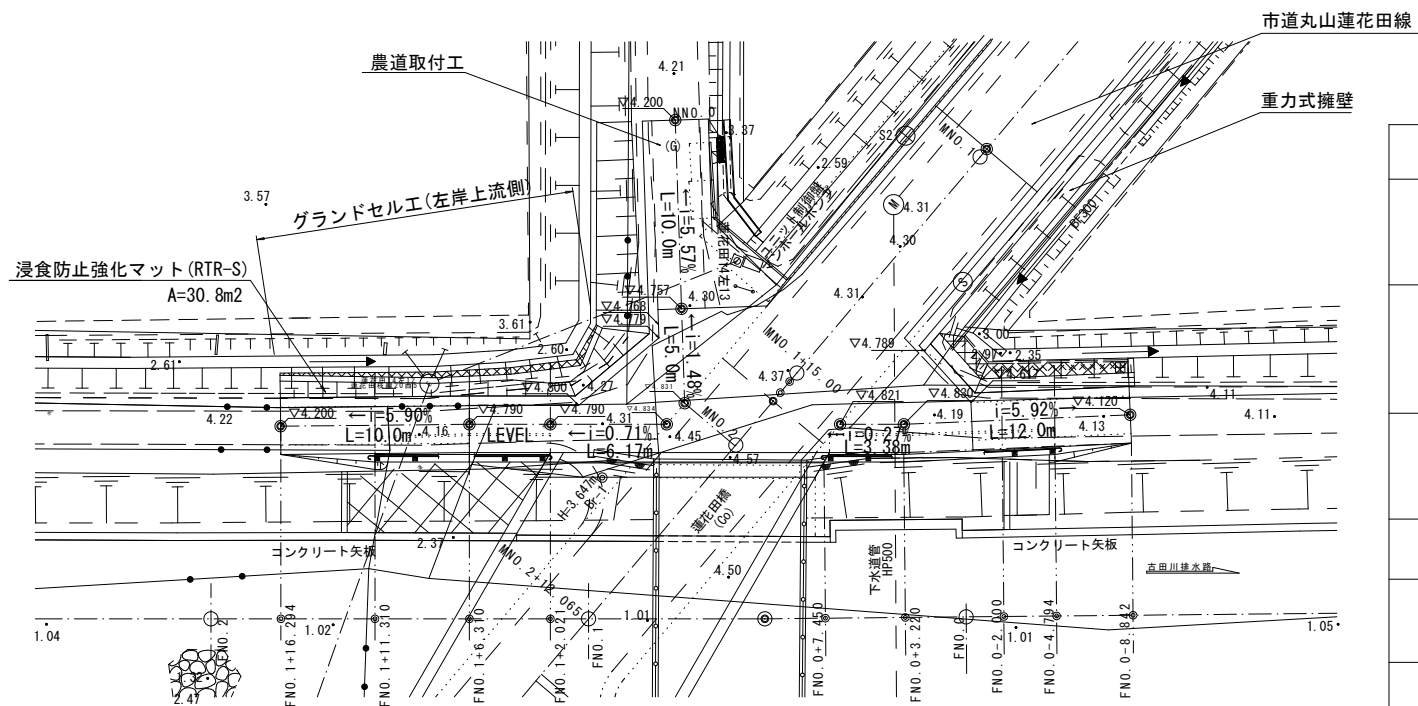
グランドセル A=23.9m2
 碎石層 A=23.2m2
 裏面透水路 A=23.2m2
 (面積はすべて鉛直投影でCADによるデジタル計測とする。)
 ジオセルバッグ L=18.2m(天端計画長)

標準断面図 S=1:50






※支持地盤は、調査および試験を行い、構造計算書の支持力を満足すること。

位置图 S=1:200



特記事項	NETIS:KT-090023-VE (期間満了によりNETIS掲載終了)
盛土材料	<ul style="list-style-type: none"> セル内の締固め密度管理は、乾燥密度で管理する場合は、最大乾燥密度の90%（路床）以上を満足すること セル外の締固め密度管理は、発注機関で定める基準値を満足すること
基礎地盤	<ul style="list-style-type: none"> ジオセル擁壁基礎地盤の支持力確認を行うこと ジオセル必要地盤反力 $q = 53.35 \text{ kN/m}^2$ 以上 設計条件通りの地層が掘削時に確認できない場合、支持力確認で必要反力が確保できない場合は、置換え、地盤改良、ジオセルマットレスなどで適切な処置が施された地盤とすること
排水工	<ul style="list-style-type: none"> 適切な排水処理を施すこと 予期せぬ湧水が確認された場合は、速やかに排水対策を行うこと 施工中は、仮排水工を設けるなどジオセル擁壁部へ水を導かないように排水処理を行うこと
安全管理	<ul style="list-style-type: none"> 安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること
グラウンドセル相互接続部	<ul style="list-style-type: none"> 公的機関で接続部の試験を実施している製品とする ジオセル製品の接続強度は、製品の溶着強度と同等以上とし $2130 \text{ N}/15 \text{ cm}$ 以上とする
グラウンドセル補助鉄筋	<ul style="list-style-type: none"> 用心鉄筋として経径D19を用いる。(安定計算では考慮しない) 法面勾配が1:0.5より急勾配の時は、長さ1.0mとし、1:0.6から緩勾配の時は長さ0.7mとする
グラウンドセル表面シート	<ul style="list-style-type: none"> エンボス加工の表面シートで耐候性を考慮し、色を黒とする

凡 例	
形 状	種 別
	グランドセル
	砕 石 層
	鉄筋D19×L1.0m

数 量 表			
項 目	規 格	単位	数 量
壁面工	直高面積	m ²	25.1
グラندセル	5セルタイプL2650×B1333	枚	63
	セルロック	個	693
鉄 筋	D19×1.0m	本	75
ジオセルバッグ		袋	85
樹脂アンカーピン	□20×300	本	137
裏面透水材	再生長繊維不織布t=3mm	m ²	51.2
砕 石	RC-40	m ³	34.0
浸食防止強化マット	RTR-S	m ²	30.8

※壁面工、不織布5%、碎石10%のロス含む。

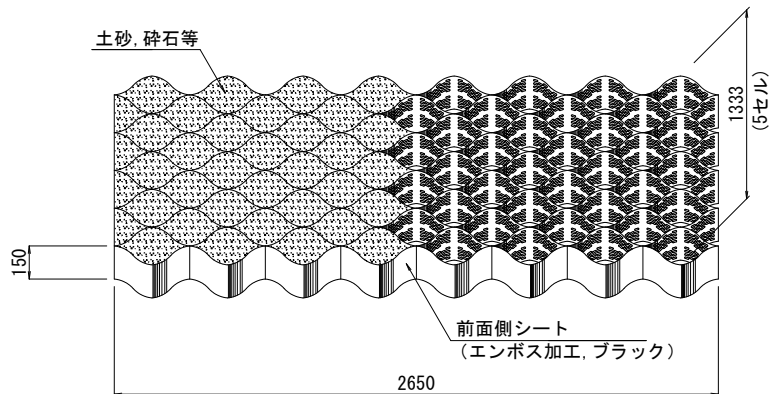
令和 7 年度 建土第 115 号		
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内	
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事	
図 名	ジオセル擁壁工計画図(参考図)	
縮 尺	図示	24 葉中 17
作成年月		
つ が る 市		

ジオセル擁壁工詳細図(参考図)

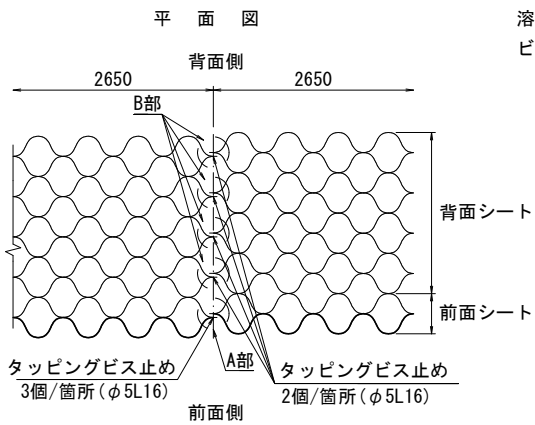
S=1/50

〔グランドセルエ〕

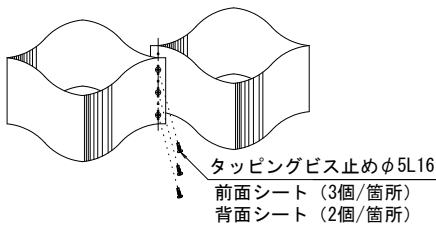
グランドセル形状図



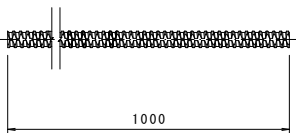
グランドセル相互接合部詳細



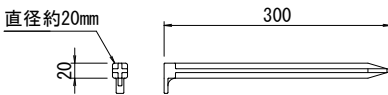
溶着部の目合を重ねてビス止めする。
ビスの留め具として”セルロック”を用いる。



鉄筋D19×L1.0m S=1:5
2.25kg/m

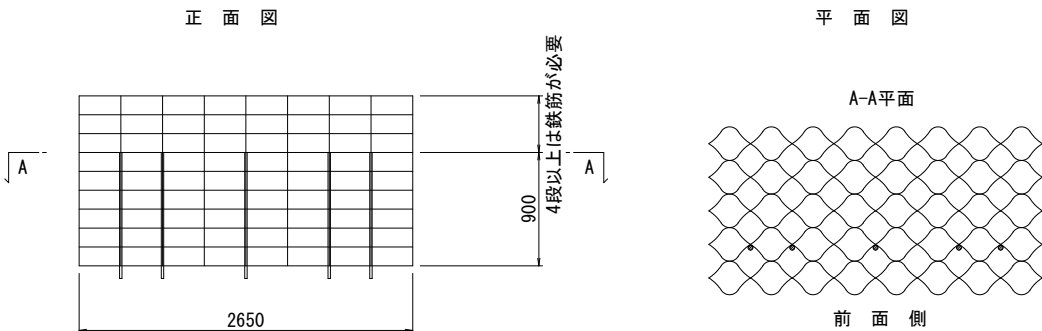


樹脂アンカーピン S=1:5
材質: ポリプロピレン (再生品)

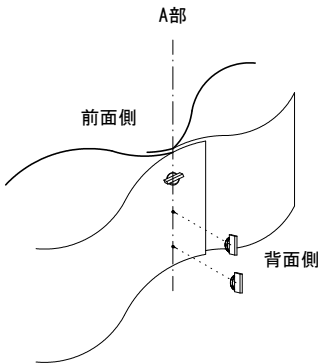


鉄筋打設詳細図

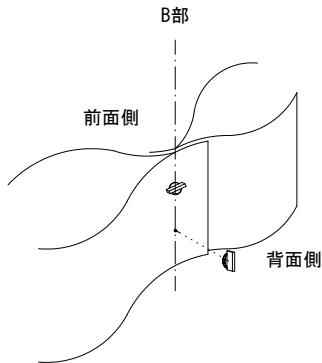
S=1:30



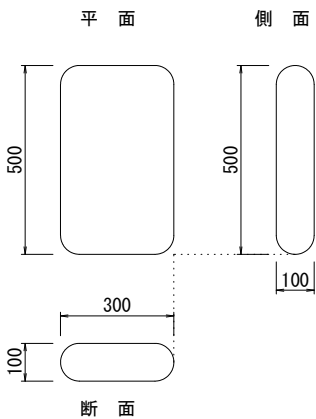
前面シートセルロック取付図



背面シートセルロック取付図

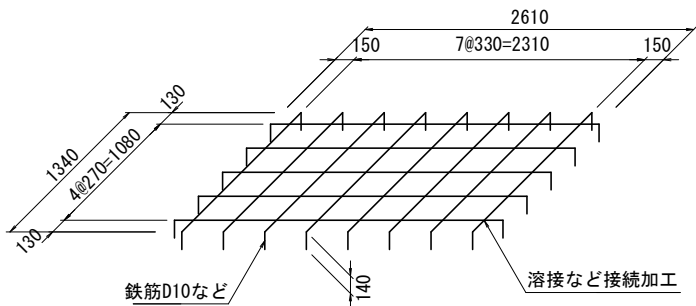


土のう(ジオセルバッグ)仕上がり寸法



グランドセル展開補助枠(参考)

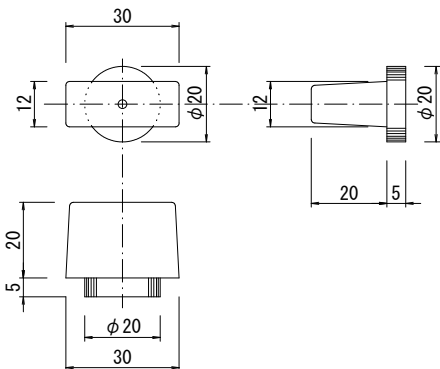
S=1:30



注意) 補助枠は、現地にて準備するものとする。

セルロック S=1:1

材質: 高密度ポリエチレン

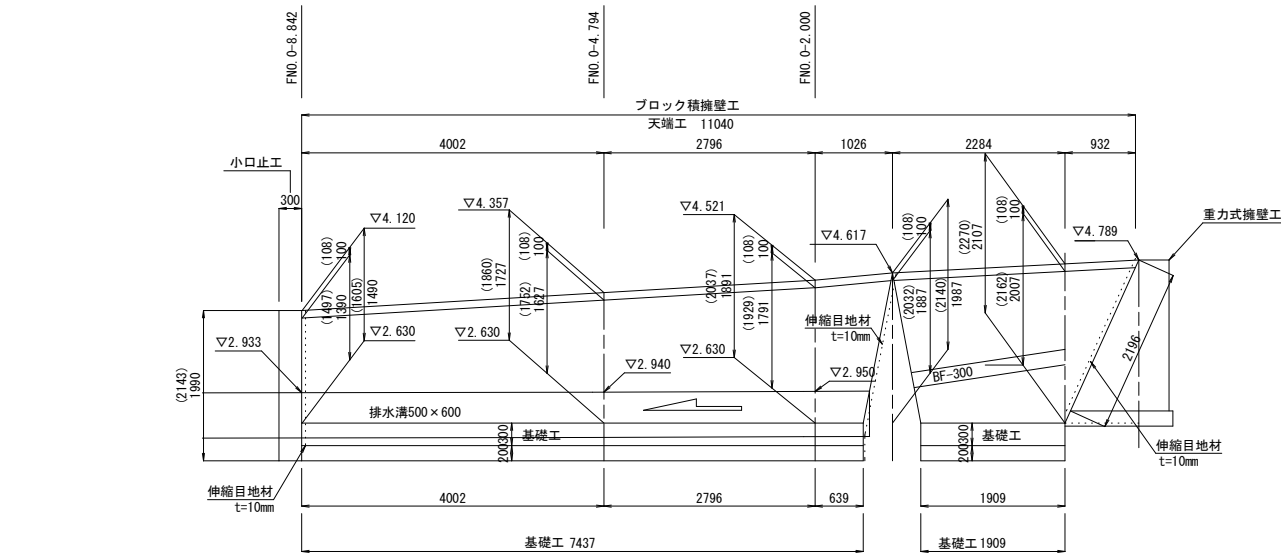


令和 7 年度 建土第 115 号		
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内	
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事	
図 名	ジオセル擁壁工詳細図(参考図)	
縮 尺	図示	24 葉中 18
作成年月		
つ が る 市		

ブロック積擁壁工計画図

〔左岸下流側〕

正面展開図 S=1/50

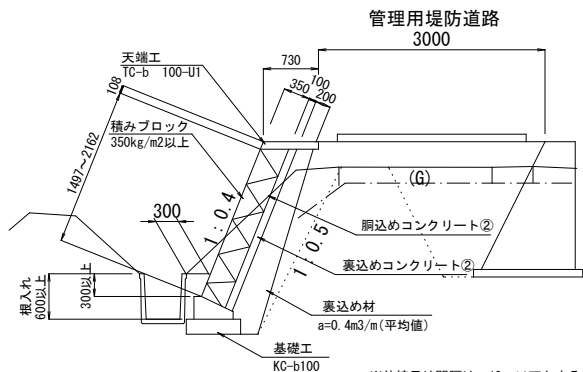


DL=0.000

※ () 値は斜長を表す。

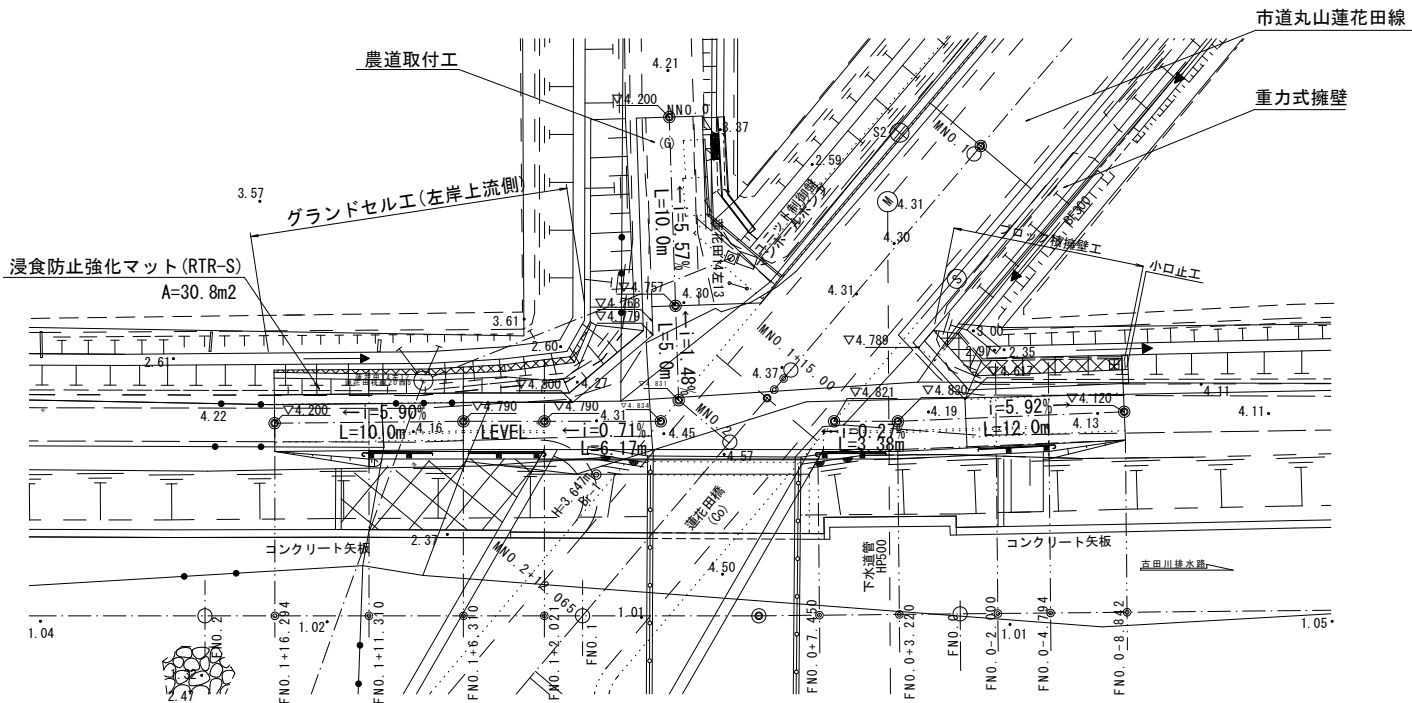
標準断面図

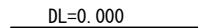
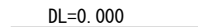
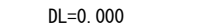
S=1/50



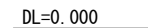
※伸縮目地間隔は、10m以下とする。
※排水工はφ50mm程度の水抜孔を2.0～3.0m2に1箇所設けること。

位置図 S=1/200

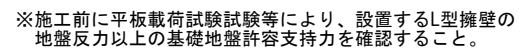


$S=1/100$ DL=0.000DL=0.000

S=1/50



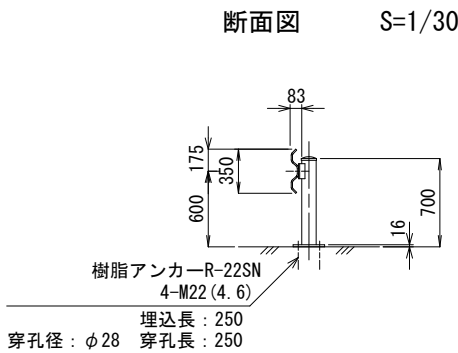
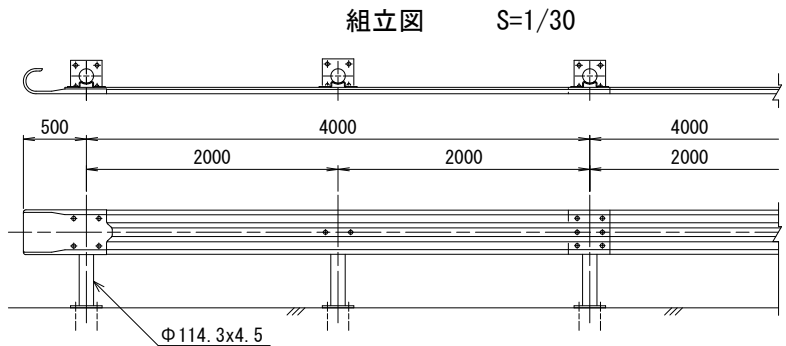
S=1/50



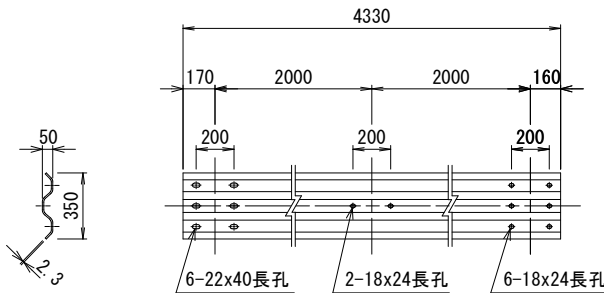
※ 床掘・埋戻し量は、地山線を擁壁底版より500mm上りを標準として算出している。

小 構 造 物 詳 細 図

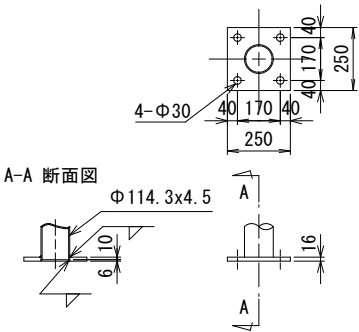
ベース式ガードレール(Gr-C2-2B(特))



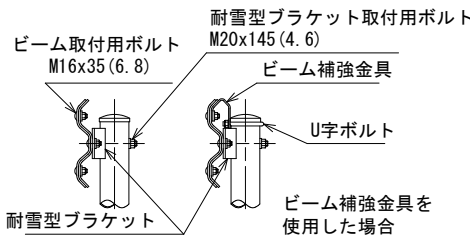
ビーム S=1/20



ベースプレート詳細図 S=1/15



取付詳細図 S=1/15

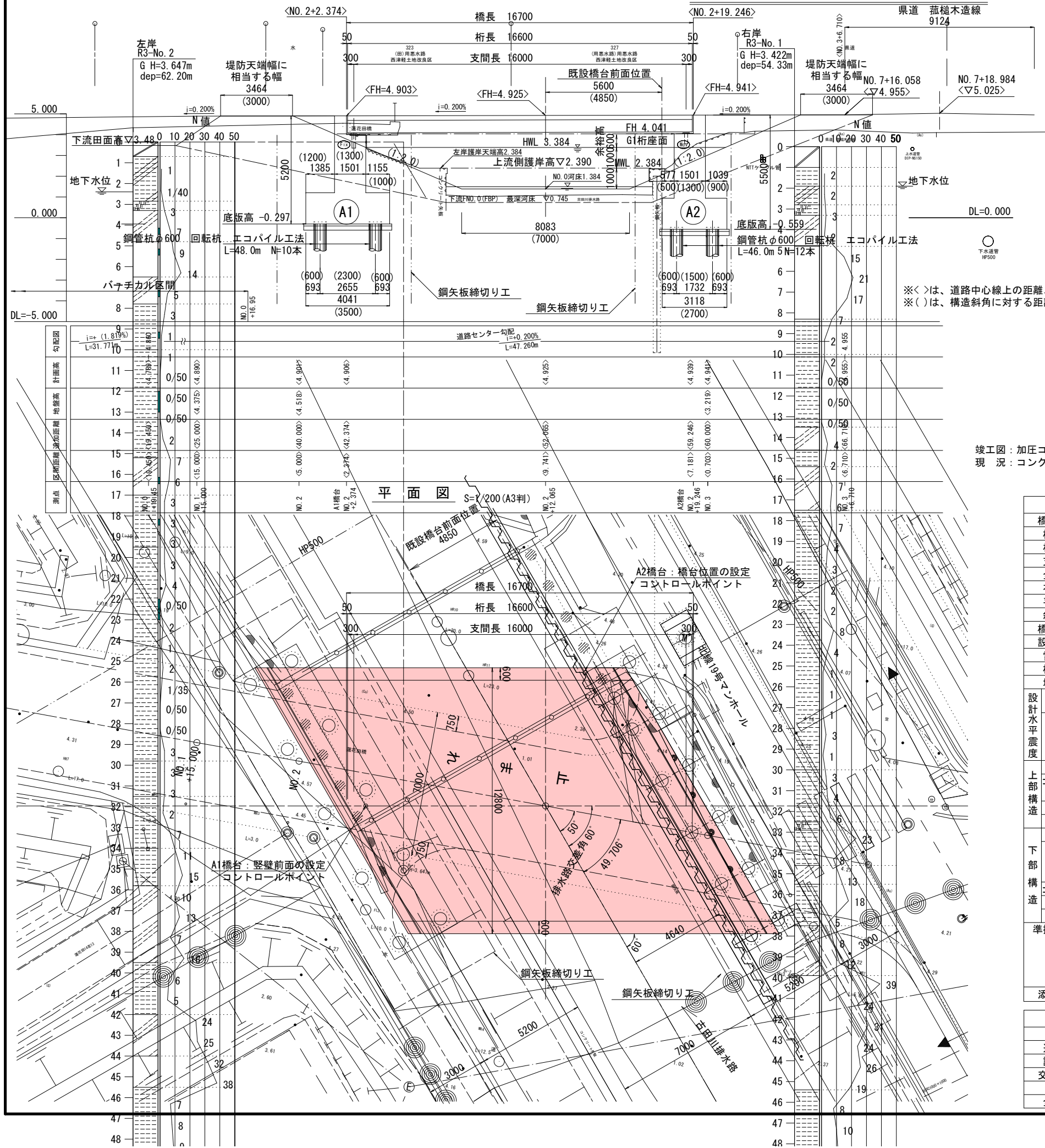


令和 7 年度 建士第 115 号		
施工箇所	つがる市木造蓮花田 地内	
工 事 名	蓮花田橋市道取付工事	
図 名	小構造物詳細図	
縮 尺	図示	24 葉中 21
作成年月		
つ が る 市		

側面図 S=1/200 (A3判)

蓮花田橋 橋梁計画一般図

標準断面図



車両用防護柵工 (C種)
(歩行者自転車用柵兼用)

アンカーバー
A1: φ55×1020
A2: φ38×760

※<>は、道路中心線上の距離、標高を示す。
※()は、構造斜角に対する距離を示す。

古田川排水路
I-1型標準断面図

左岸 農業管理用通路側

右岸 県道側

竣工図: 加圧コンクリート矢板護岸 L=2.500m
現況: コンクリート矢板溝形 175型 L=5.50m
H19年度工事記録より

竣工図: 加圧コンクリート矢板護岸 L=2.500m
現況: 鋼矢板護岸

橋梁設計諸元

橋の重要度	A種の橋
橋長	BL=16.700m
桁長	GL=16.600m
支間長	SL=16.000m
全幅員	地覆0.600m+車道11.600m+地覆0.600m=12.800m
有効幅員	7.000m
平面線形	直線
斜角	排水路交差角 60° (斜橋)
橋の活荷重	A活荷重 設計自動車荷重245kN (TL-25t)
設計交通量	大型車交通量 500台未満/日/1方向
雪荷重	車両通行時: Ws=1.0kN/m ² (圧雪15cm) -- 冬期通行を考慮
橋面舗装	アスファルト舗装 t=7cm
塩害対策	対策なし (海岸線から200m以上の内陸部)
設計水平震度	レベル1 A1 (Fix) kh=0.26 A2 (Mov) kh=0.26
	タイプ1 A1 (Fix) k1h=1.20 A2 (Mov) k1h=1.20
上部構造	タイプ2 A1 (Fix) k2h=1.28 A2 (Mov) k2h=1.11
	形式 プレテンション方式PC単純中空床版橋
下部構造	主桁: σ _{ck} =50N/mm ²
	橋桁: σ _{ck} =30N/mm ²
基礎	PC鋼材 主桁: SWPR7BL 1S15.2 橋桁: SWPR19BL 1S17.8
	鉄筋 SD345 σ _{sy} =345N/mm ² σ _{sa} =180N/mm ² (耐久性)
標準示方書等	形式 逆T式橋台
	形式: 鋼管杭φ600 回転杭 エコパイル工法
添架物	支持層: シルト混じり砂
	地盤種別: III種地盤
	コンクリート σ _{ck} =24N/mm ² σ _{ca} =8.0N/mm ²
	鉄筋 SD345 σ _{sy} =345N/mm ² σ _{sa} =160N/mm ² (地下水位以下)
	橋台裏込土 γ _s =20kN/m ³ φ=30° (砂質土)
	道路橋示方書・同解説 I~V編 (H29.11 日本道路協会)
	道路橋用PC橋桁 設計・製造便覧 JISA5373-2016 (R2.8 PC建協)
	道路橋支保便覧 (H30.12 日本道路協会)
	伸縮装置の設計ガイドライン (2019.4 日本道路ジョイント協会)
	設計施工マニュアル (案) [道路橋編] (H28.3 東北地方整備局)
	なし

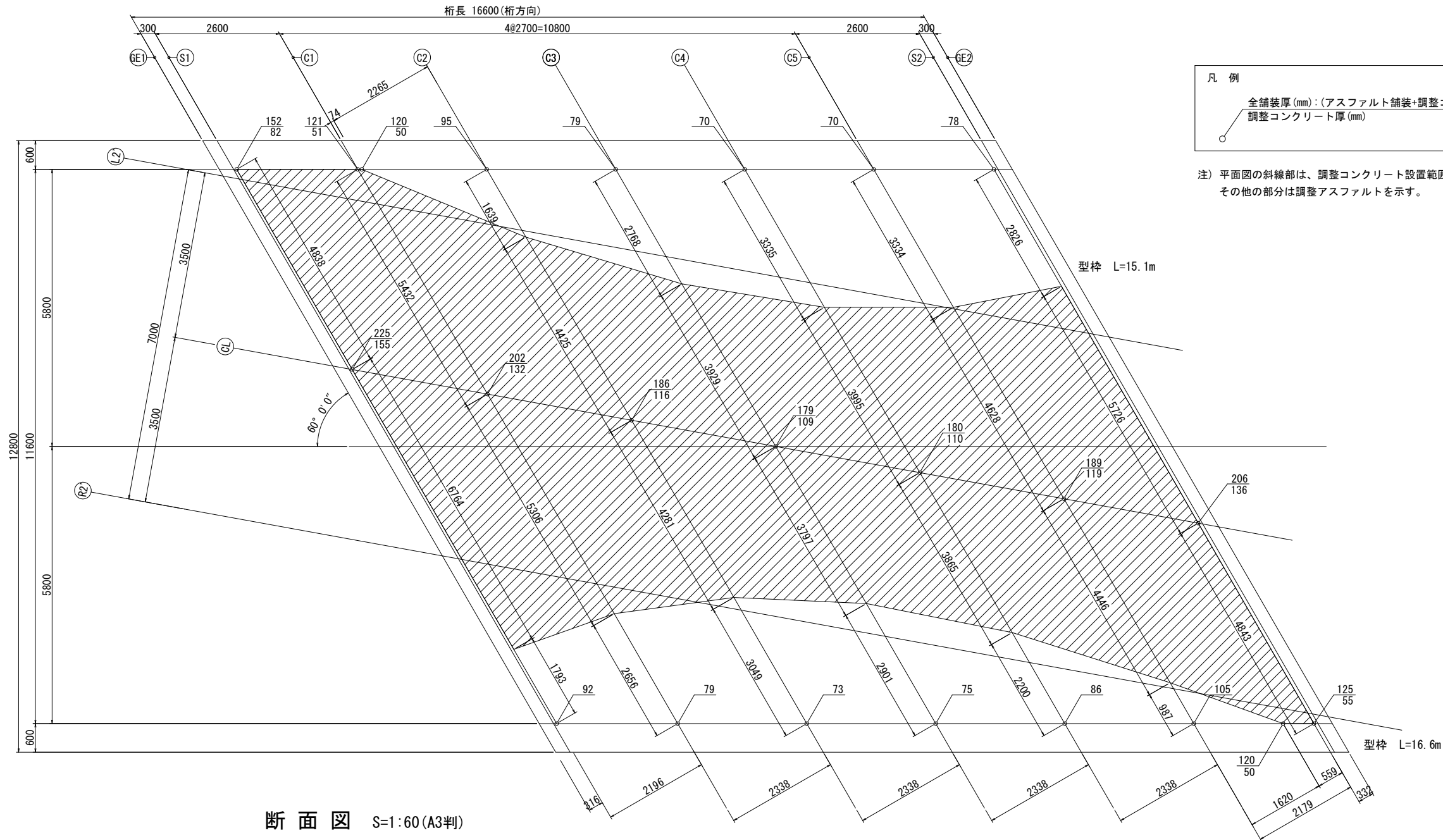
道路設計諸元

路線名	丸山蓮花田線
道路区分	第3種 第4級
設計速度	40km/h
交通量区分	N3相当 (L交通)
凍結深	55cm
全幅員	路肩0.750m+車道5.500m+地覆0.750m=7.000m

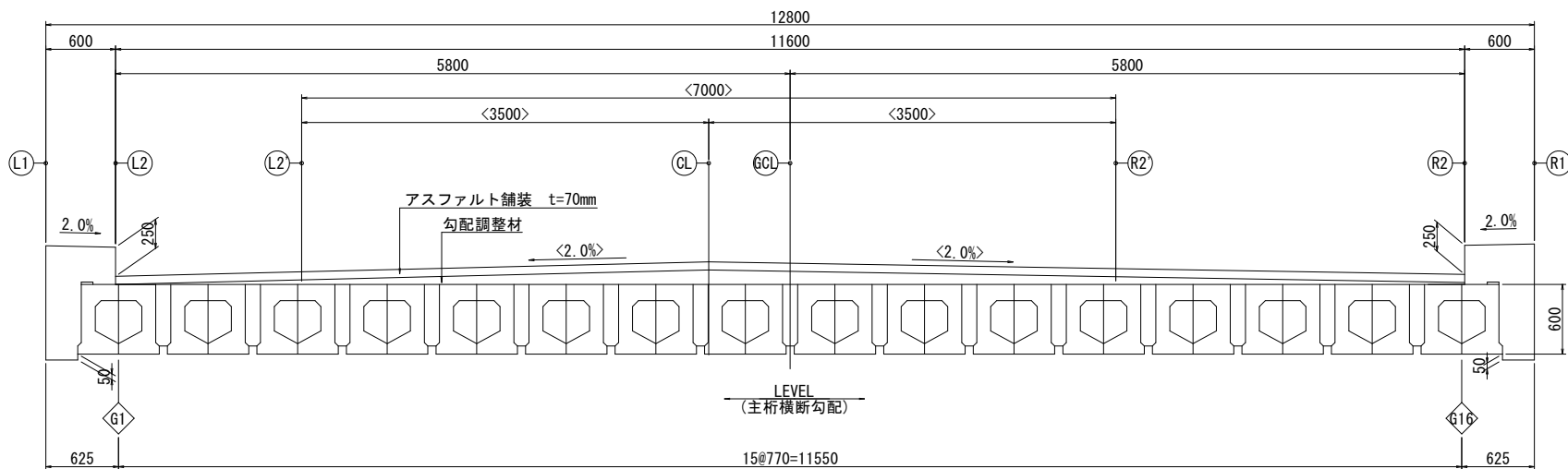
施工年度	令和7年度	工事番号	建士第115号
路線名	市道 丸山蓮花田線		
施工箇所	つがる市 木造 蓮花田 地内		
工事名	蓮花田橋市道取付 工事		
図名	蓮花田橋橋梁計画一般図	縮尺	図示
図面番号	24 葉中 22		
つがる市建設部土木課			

蓮花田橋 舗装厚図

平面図 S=1:100 (A3判)

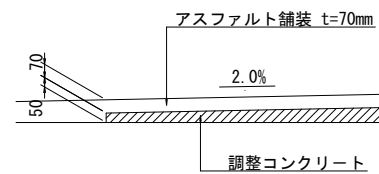


断面図 S=1:60 (A3判)



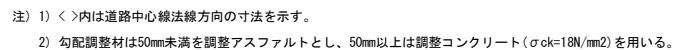
- 注) 1) < >内は道路中心線法線方向の寸法を示す。
2) 勾配調整材は50mm未満を調整アスファルトとし、50mm以上は調整コンクリート ($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$) を用いる。

舗装厚断面詳細図 S=1:40 (A3判)



施工年度	令和 7 年度	工事番号	建士第 115 号	
路 線 名	市道 丸山蓮花田線			
施工箇所	つがる市 木造 蓮花田 地内			
工 事 名	蓮花田橋市道取付 工事			
図 名	舗装厚図	縮尺	図 示	
図面番号	24 葉中 23			
つがる市建設部土木課				

平面图 S=1:100 (A3判)



成型目地材 5mm厚 (ボンドテープ同等品以上)
(舗装表面に上面を合わせる)

導水パイプ (φ15)

端部目地処理 (シリバーメッシュ同等品以上)
(溶解アスファルトにて目潰し)

防水層 (シート系)

施工年度	令和 7 年度	工事番号	建士第 115 号
路線名	市道 丸山蓮花田線		
施工箇所	つがる市 木造 蓮花田 地内		
工事名	蓮花田橋市道取付 工事		
図 名	排水・防水詳細図(その1)	縮尺	図 示
図面番号	24 葉 中 24		
つがる市建設部土木課			